

1. 事業者向け

◆ご返送用 F A X 番号 : 03-3354-1019

女性ドライバー等が運転しやすいトラックに関するアンケート

本調査は「女性ドライバー」および「60歳以上の男性ドライバー」の雇用状況や雇用への意向等について、事業者の方にお答えいただくものです。それぞれのドライバーごとに当てはまる選択肢に○をお付けください。

問1. ドライバーの雇用状況についてお伺いします。現在の状況について、女性/60歳以上の男性ドライバーごとに該当する選択肢「1つ」に○を付けてください。(単一回答)

選択肢	女性	60歳以上の男性
1. 現在、当該ドライバーを雇用している	1	1
2. 過去に当該ドライバーを雇用したが、現在は雇用していない	2	2
3. 過去から現在まで、一度も当該ドライバーを雇用したことがない	3	3

※女性、60歳以上の男性ともに「3」を選んだ方は問4へお進みください。

問2. 上記問1で「1. 雇用している」もしくは「2. 雇用したことがあるが、現在は雇用していない」に○をつけた方にお伺いします。雇用する際に期待したメリットについて、女性/60歳以上の男性ドライバーごとに該当する選択肢「全て」に○を付けてください。(複数回答)

選択肢	女性	60歳以上の男性
1. コミュニケーションの円滑化により、社内雰囲気改善するため	1	1
2. 人手不足が解消するため	2	2
3. 企業イメージが改善するため	3	3
4. 取引先から高評価を得られるため	4	4
5. 業務の効率化等による長時間労働等を是正するため	5	5
6. 人件費を削減するため	6	6
7. 特にメリットは感じられない	7	7
8. その他：女性(具体的に) 60歳以上(具体的に)	8	8

問3. 上記問1で「1. 雇用している」もしくは「2. 雇用したことがあるが、現在は雇用していない」に○をつけた方にお伺いします。雇用後の定着状況について、女性/60歳以上の男性ドライバーごとに該当する選択肢「1つ」に○を付けてください。(単一回答)

選択肢	女性	60歳以上の男性
1. 辞めないケースが多い	1	1
2. 雇用してから、おおむね半年以内で辞めるケースが多い	2	2
3. 雇用してから、おおむね1年以内で辞めるケースが多い	3	3
4. 雇用してから、おおむね3年以内で辞めるケースが多い	4	4
5. その他：女性(具体的に) 60歳以上(具体的に)	5	5

問4. 今後の雇用意欲についてお伺いします。女性/60歳以上の男性ドライバーごとに該当する選択肢「1つ」に○を付けてください。(単一回答)

選択肢	女性	60歳以上の男性
1. 積極的に採用したい	1	1
2. 応募があれば採用を考えたい	2	2
3. 採用することに不安を感じている	3	3
4. 採用する考えはない	4	4
5. その他：女性（具体的に） 60歳以上（具体的に）	5	5

※ここからの質問は、現在、女性ドライバー、60歳以上のドライバーを雇用している事業者の方への質問です。(いずれも雇用されていない場合は、最終ページの「問14」までお進みください。)

問5. それぞれのドライバーの運行形態、乗務する車両についてお伺いします。女性/60歳以上の男性ドライバーごとに該当する選択肢の番号「全て」に○を付けてください。(複数回答)

	選択肢	女性	60歳以上の男性
運行形態	1. 市内配送 2. 近・中距離 3. 長距離 (500km以上)	1 2	1 2
	4. その他 女性（具体的に） 60歳以上（具体的に）	3 4	3 4
車両種類	1. 大型トラック 2. 中型トラック (積載量4トンクラス)	1 2	1 2
	3. 小型トラック 4. トラクタ 5. 軽自動車	3 4	3 4
	6. その他 女性（具体的に） 60歳以上（具体的に）	5 6	5 6
荷台形状	1. バン車 2. セミトレーラー 3. 平ボディ車 4. ダンプ車	1 2	1 2
	5. タンク車 6. ユニック車 7. 塵芥車	3 4	3 4
	8. その他：女性（具体的に） 60歳以上（具体的に）	5 6 7 8	5 6 7 8

問6. それぞれのドライバーの輸送品目と荷役形態についてお伺いします。女性/60歳以上の男性ドライバーごとに該当する選択肢の番号「全て」に○を付けてください。(複数回答)

	選択肢	女性	60歳以上の男性
輸送品目	1. 食料品 2. 日用品 3. 機械・機械部品	1 2	1 2
	4. 建設資材(砂利含む) 5. 紙・パルプ 6. 金属・金属製品	3 4	3 4
	7. 化学品 8. 石油製品 9. 海上コンテナ	5 6	5 6
	10. 農水産品 11. 林産品 12. 繊維工業品	7 8	7 8
	13. その他：女性（具体的に）	9 10	9 10
	60歳以上（具体的に）	11 12 13	11 12 13
荷役形態	1. 手積み・手卸し 2. フォークリフトによる積み込み・取卸し等	1 2	1 2
	3. 車輪付きラック(ロールコンビ)による積み込み・取卸し	3 4	3 4
	4. 検品作業 5. 屋内への搬入作業	5 6	5 6
	6. 荷役作業はない	7	7
	7. その他：女性（具体的に） 60歳以上（具体的に）		

問7. 配車・繰配などに対する配慮についてお伺いします。女性/60歳以上の男性ドライバーごとに該当する選択肢の番号「1つ」に○をつけ、その理由をご記入ください。(単一回答)

	選択肢	女性	60歳以上の男性
輸送計画	1. 配慮している 2. 配慮していない 3. どちらでもない/判断つかない	1 2 3	1 2 3
	(理由)		
乗務する車両	1. 配慮している 2. 配慮していない 3. どちらでもない/判断つかない	1 2 3	1 2 3
	(理由)		
荷役作業	1. 配慮している 2. 配慮していない 3. どちらでもない/判断つかない	1 2 3	1 2 3
	(理由)		
労働時間	1. 配慮している 2. 配慮していない 3. どちらでもない/判断つかない	1 2 3	1 2 3
	(理由)		

問8. 「トラックキャビン(運転席)周り」について、快適性、操作性、労働災害防止、肉体的・精神的負担の軽減などの観点から、良くなってきた内容、あるいは改善が必要と思われる内容があればご記入ください。(自由回答)

(女性ドライバー) ※良くなってきた内容、改善が必要な内容
(60歳以上の男性ドライバー) ※良くなってきた内容、改善が必要な内容

問9. 「荷台などの架装関係」について、快適性、操作性、労働災害防止、肉体的・精神的負担の軽減などの観点から、良くなってきた内容、あるいは改善が必要と思われる内容があればご記入ください。(自由回答)

(女性ドライバー) ※良くなってきた内容、改善が必要な内容
(60歳以上の男性ドライバー) ※良くなってきた内容、改善が必要な内容

問10. 「事業所の職場環境(休憩室、トイレ、ロッカー、ユニフォーム等)」について、快適性、労働災害防止、肉体的・精神的負担の軽減などの観点から、良くしてきた内容、あるいは改善が必要と思われる内容があればご記入ください。(自由回答)

(女性ドライバー) ※良くしてきた内容、改善が必要な内容
(60歳以上の男性ドライバー) ※良くしてきた内容、改善が必要な内容

問11. 「発・着荷主の庭先や輸送途中の休憩場所など」について、快適性、労働災害防止、肉体的・精神的負担の軽減などの観点から、良くなってきた内容、あるいは改善が必要と思われる内容があればご記入ください。(自由回答)

(女性ドライバー) ※良くなってきた内容、改善が必要な内容
ご記入いただいた内容に該当する場所を選択してください(発荷主・着荷主・輸送途中)
(60歳以上の男性ドライバー) ※良くなってきた内容、改善が必要な内容
ご記入いただいた内容に該当する場所を選択してください(発荷主・着荷主・輸送途中)

問 12. 必要と思われる「運転支援装置」や「欲しい先進技術」について、女性/60 歳以上のドライバーごとに肢の番号「1つ」に○をつけてください。(単一回答)

《選択肢》 1. あると良い 2. なくても良い 3. どちらでもない/判断つかない

選択肢		女性	60 歳以上の男性
定速走行・車間 距離制御装置 (ACC)	【大型トラック・トラクタ】	1 2 3	1 2 3
	【中型トラック (積載量4トンクラス)】	1 2 3	1 2 3
	【小型トラック】	1 2 3	1 2 3
レーンキープ アシスト	【大型トラック・トラクタ】	1 2 3	1 2 3
	【中型トラック (積載量4トンクラス)】	1 2 3	1 2 3
	【小型トラック】	1 2 3	1 2 3
ドライブレコーダー	【大型トラック・トラクタ】	1 2 3	1 2 3
	【中型トラック (積載量4トンクラス)】	1 2 3	1 2 3
	【小型トラック】	1 2 3	1 2 3
バックアイカメラ	【大型トラック・トラクタ】	1 2 3	1 2 3
	【中型トラック (積載量4トンクラス)】	1 2 3	1 2 3
	【小型トラック】	1 2 3	1 2 3
サイドビューカメラ	【大型トラック・トラクタ】	1 2 3	1 2 3
	【中型トラック (積載量4トンクラス)】	1 2 3	1 2 3
	【小型トラック】	1 2 3	1 2 3
その他 ()	【大型トラック・トラクタ】	1 2 3	1 2 3
	【中型トラック (積載量4トンクラス)】	1 2 3	1 2 3
	【小型トラック】	1 2 3	1 2 3

