

表16 第1当事者別死亡事故件数の推移（各年1月末）

当事者種別	年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用	乗用バス	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
		乗用マイクロ	0	1	0	0	1	0	1	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	—
		乗用普通乗用	171	134	144	126	105	95	111	105	95	94	92	-2	-2.1	33.3	54
		乗用軽乗用	72	65	70	78	64	73	64	81	84	81	64	-17	-21.0	23.2	89
		乗用小計	243	201	215	204	170	168	176	187	179	178	156	-22	-12.4	56.5	64
		貨物大型貨物	1	3	3	2	3	2	4	2	3	2	2	0	0.0	0.7	200
		貨物中型貨物		7	6	6	10	5	4	8	2	10					
		貨物準中型貨物	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	-6	-60.0	5.4	34
		貨物普通貨物		28	14	18	25	24	14	23	19	11					
		貨物軽貨物	52	40	44	38	34	41	34	40	32	34	33	-1	-2.9	12.0	63
		貨物小計	97	78	67	64	72	72	56	73	56	57	50	-7	-12.3	18.1	52
	貨物トレーラー	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—	
	貨物小計	340	279	282	268	242	240	232	260	235	235	206	-29	-12.3	74.6	61	
	自動車	乗用バス	2	4	0	0	1	0	1	0	3	2	1	-1	-50.0	0.4	50
	自動車	乗用マイクロ	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自動車	乗用普通乗用	0	1	4	3	3	3	4	2	5	3	3	0	0.0	1.1	—
	自動車	乗用軽乗用	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	自動車	乗用小計	3	5	4	4	4	3	6	2	8	5	4	-1	-20.0	1.4	133
	自動車	貨物大型貨物	19	15	17	18	10	15	14	16	8	10	10	0	0.0	3.6	53
自動車	貨物中型貨物		4	9	13	13	6	9	12	10	11						
自動車	貨物準中型貨物	31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	-5	-45.5	2.9	26		
自動車	貨物普通貨物		4	2	4	0	0	0	4	1	2						
自動車	貨物軽貨物	0	1	3	1	1	0	0	3	1	3	1	-2	-66.7	0.4	—	
自動車	貨物小計	50	24	31	36	24	21	23	35	20	26	19	-7	-26.9	6.9	38	
自動車	貨物トレーラー	6	2	3	2	3	5	4	2	3	3	2	-1	-33.3	0.7	33	
自動車	貨物小計	53	29	35	40	28	24	29	37	28	31	23	-8	-25.8	8.3	43	
自動車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
自動車	特殊車農耕作業用	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	—	0.4	100	
自動車	特殊車大型	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
自動車	特殊車小型	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	—	0.4	—	
自動車	特殊車小計	2	0	1	2	1	1	1	0	1	1	2	1	100.0	0.7	100	
自動車	小計	395	308	318	310	271	265	262	297	264	267	231	-36	-13.5	83.7	58	
自転車	自二輪小型二輪	8	7	5	9	5	1	12	4	5	6	3	-3	-50.0	1.1	38	
自転車	自二輪軽二輪	6	11	6	5	2	4	6	2	2	6	5	-1	-16.7	1.8	83	
自転車	自二輪原付二種	6	8	5	9	5	4	6	6	6	4	7	3	75.0	2.5	117	
自転車	自二輪小計	20	26	16	23	12	9	24	12	13	16	15	-1	-6.3	5.4	75	
自転車	原付一種	24	24	12	21	9	11	18	15	13	14	9	-5	-35.7	3.3	38	
自転車	小計	44	50	28	44	21	20	42	27	26	30	24	-6	-20.0	8.7	55	
自転車	小計	439	358	346	354	292	285	304	324	290	297	255	-42	-14.1	92.4	58	
自転車	自転車	24	19	11	15	20	19	15	8	21	18	13	-5	-27.8	4.7	54	
自転車	その他の車両	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0.0	0.4	—	
歩行者	歩行者	16	12	17	12	13	14	16	15	21	12	7	-5	-41.7	2.5	44	
不明	不明	3	3	0	3	1	3	2	1	1	0	0	0	—	0.0	0	
合計	合計	482	392	375	384	326	321	337	349	333	328	276	-52	-15.9	100.0	57	

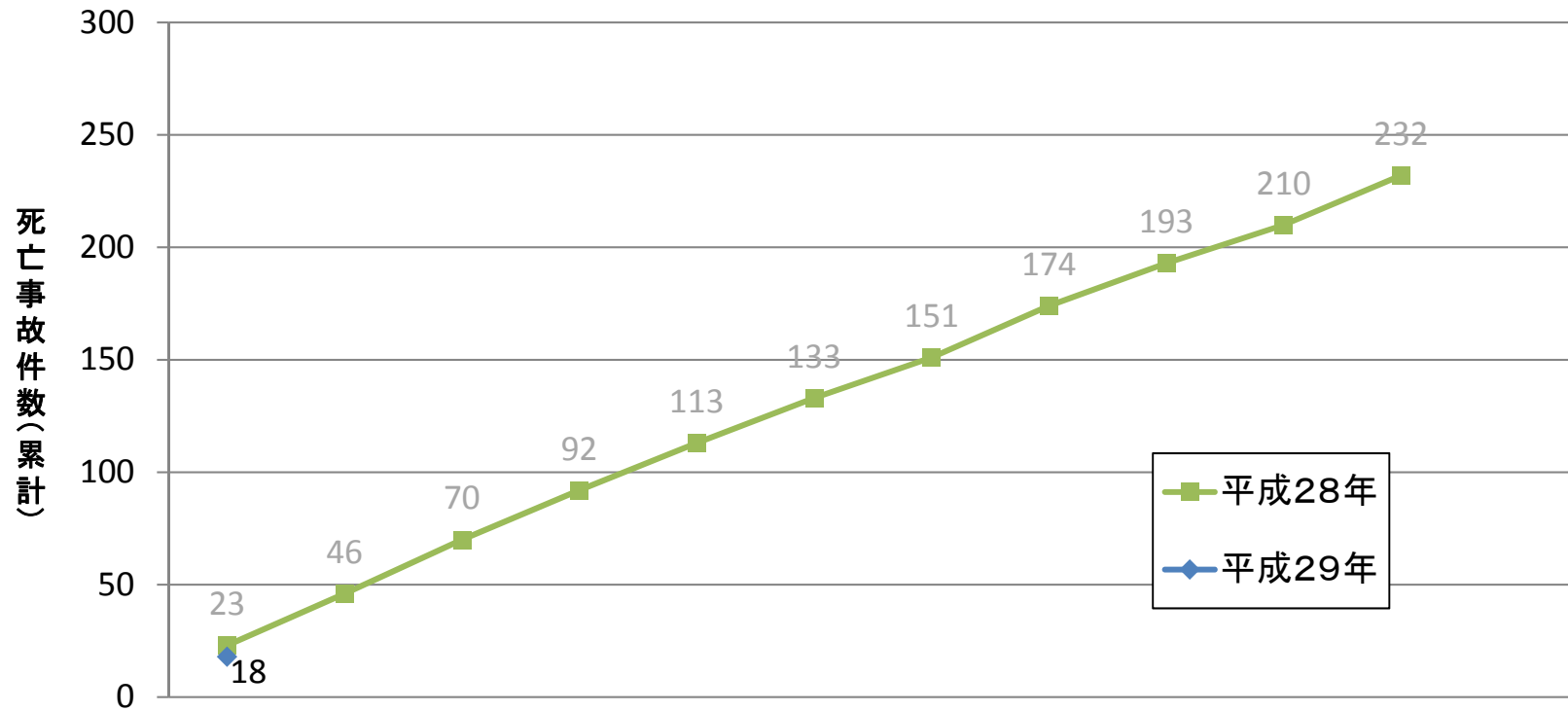
注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成19年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年1月1日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

事業用貨物車に係る第1当事者死亡事故件数の状況

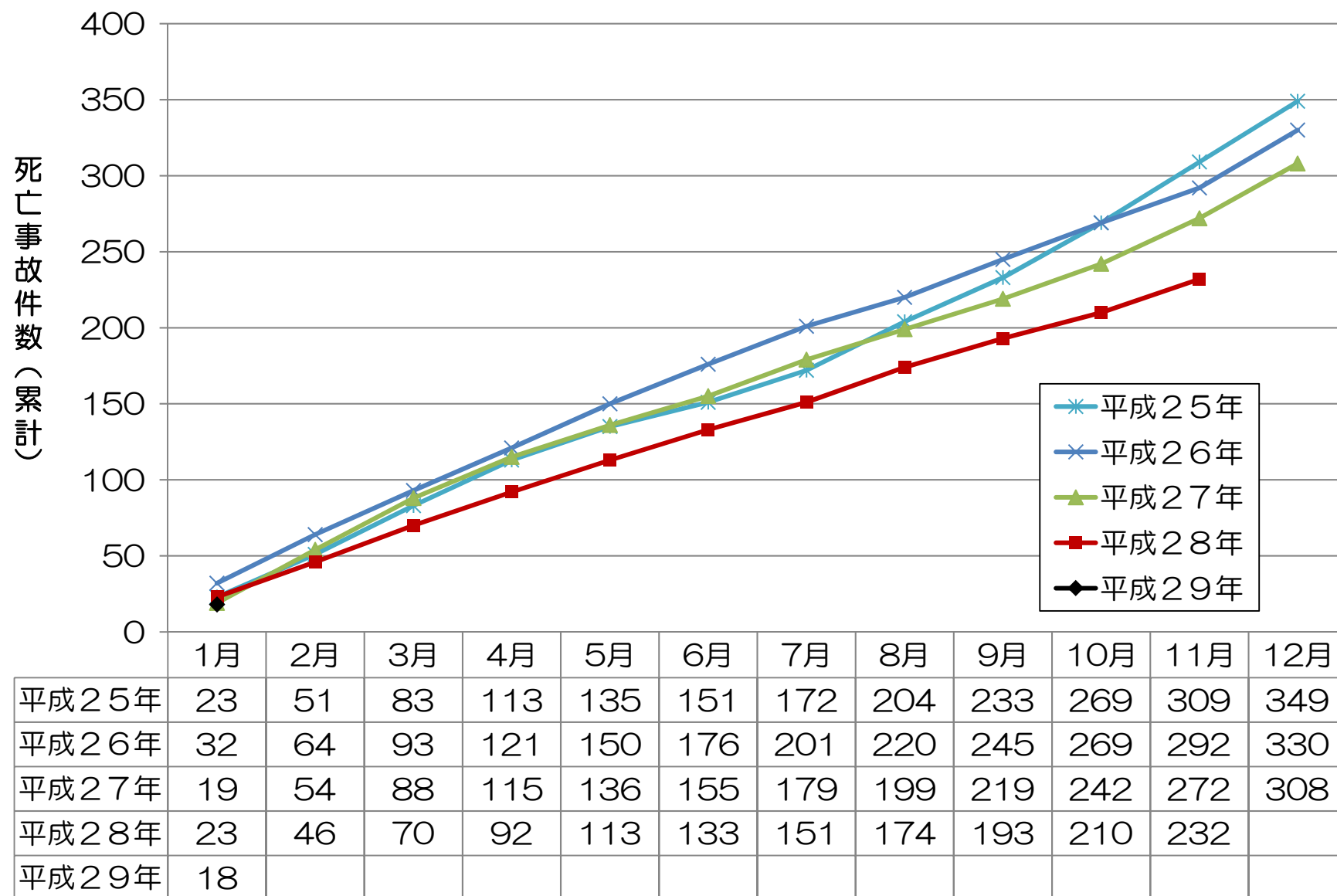


月別件数	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
	29年	大型	10 (±0)											
中型		8 (-3)												
準中型		— (-)												
普通		0 (-2)												
合計		18 (-5)												
28年	合計	23	(23)	(24)	(22)	(21)	(20)	(18)	(23)	(19)	(17)	(22)	()	

※平成29年1月末時点 ※カッコ内は前年同月比増減数
 ※準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行は3月12日

資料:警察庁「交通事故統計」

事業用貨物自動車が第1当事者となる死亡事故件数の推移(H25～29)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」