

広報とらっく 3月1日号の主な項目

○1面

- ・全ト協 業界のさらなる健全化に向けて 「全国トラック協会会長会議」を開催
「今がまさに正念場」心ひとつに課題解決へ
- ・特別企画 健康経営への取り組み
「運転者の健康確保は経営者の責務」 採用競争力強化と定着率向上へ

○2面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・次期環境基本行動計画の策定へ 第49回環境対策委員会
- ・令和2年度事業計画案を承認 青年部会全国代表者協議会
- ・「働き方改革関連法」「改正事業法」への対応を強化 第51回適正化事業委員会
- ・適正化事業の活動状況等について協議 第44回貨物自動車運送適正化事業対策協議会
- ・[令和2年度「ドライバー等安全教育訓練促進助成制度」 3月6日\(金\)から受付開始](#)

【連載(1)】

- ・危険予知訓練(KYT)シート 交通事故防止編
第120回「スーパー近くの片側1車線道路」
- ・法令〇×クイズ ～運転免許編～

○3面

【ニュースターミナル】

(国交省)

- ・[異常気象時下における措置の目安を通達 荷主から強要の場合は通報も](#)
- ・[輸送に関する意見を運送事業者から募集 長時間の荷待ちなど輸送実態把握のため](#)
- ・「東京2020大会」交通量抑制・分散に向け実証事業を実施
共同輸配送・輸送量平準化など
[東京2020大会](#) [食品流通](#)
- ・[下請等中小企業への配慮要請 新型コロナウイルス感染症の影響受け](#)

(政府)

- ・[大規模な感染拡大を防ぐために 「新型コロナウイルス感染症対策」の徹底を!](#)
- (厚労省)
- ・[「新型コロナウイルスに関するQ&A」を公表](#)
 - ・[6月1日より求人申込書受付開始 新規高卒者採用選考期日](#)

(全ト協)

- ・ [運賃・料金水準に改善傾向も 25 ポイント悪化](#)
[トラック運送業界の景況感令和元年 10～12 月期](#)

【連載(2)】

- ・ 労務 Q&A

第 198 回 「『均等待遇』『均衡待遇』の意味と判断要素」

- ・ トラック運送事業者のための経営のヒント

第 250 回 「半世紀前との類似点と相違点」

物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏

- ・ 危険予知訓練 (KYT) シートの解説

○ 4 面

- ・ 特集 「人手不足」関連倒産を防ぐために

「人手不足が慢性化する時代のリスクマネジメント」(後編)

(寄稿) [\(株\)コヤマ経営](#) 代表取締役 小山 雅敬氏

○ 5 面

- ・ 特集 (コラム)

[「人手不足」倒産率は他業種の 3 倍に](#)

[深刻さを増す道路貨物運送業、元年は過去最多に](#)

【連載(3)】

- ・ タイヤケア ホントの話

第 106 回 「改称案は『アイスバーン規制』」

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満氏

○ 6 面

- ・ 特別企画 健康経営への取り組み

運転者の健康確保は経営者の責務 [運輸ヘルスケアナビシステム®](#)の活用を

○ 7 面

- ・ 全日本トラック協会 令和元年度 青年部会が全国大会を開催

全国から次世代経営者 753 人が結集 「～誇りを形に!! 物流の未来へ～」テーマに

【連載(4)】

- ・ 食の新旧街道を行く ―俯瞰食文化の視点から―

第 171 回 「'20 西イチグルメ①」骨付きチキンカツ丼

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏

- ・ほんのヒトコマ 第59回 前川 しんすけ氏
- ・法令〇×クイズ ～運転免許編～の解答

○8面

- ・シリーズ物流経営士に聞く 第10回
将来の運送業界をより良いものにしていくために
1年間の「学びの場」に飛び込み 仲間たちと切磋琢磨を
[\(株\)テスコ](#) (愛知県豊明市) 代表取締役社長 方喰 理将氏
- ・第28期 (令和2年度) 物流大学校講座 受講生募集中!
中部トラック総合研修センター ([愛知県トラック協会](#))

【連載(5)】

- ・こちら広報室 四季折々 179