

広報とらっく 7月1日号の主な項目

○1面

- ・ドライバーの「働き方改革」完遂へ邁進
29年度事業報告書・計算書等を承認 第176回理事会・第94回通常総会
- ・[2018年度「Gマーク制度」申請受付スタート](#)

○2面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・事業用トラックの1万台当たり死亡事故 2年連続で全国平均「2.1件」に
平成29年中 車籍別交通事故統計分析
- ・[エスカレーターラッピングとWebアンケートを実施](#) 海老名SAでGマーク周知
- ・[新部会長に結城賢進氏 平成30年度第1回青年部会全国代表者協議会](#)
- ・[中国交通運輸部が訪問](#) 懇談会を開催
- ・特車通行許可制度の遵守に向けた施策を推進 重量部会
- ・[物流経営士が出演 全ト協提供ラジオ番組『ドライバー・リクエスト』](#)

(LEVO)

- ・[「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金」2次公募を実施へ](#) LEVO

【連載(1)】

- ・危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編 第101回「上り坂頂上付近の走行」
- ・トラック運送事業者のための経営のヒント
第212回「加速する荷主の物流共同化の動き」 物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏
- ・法令〇×クイズ ～交差点編～

○3面

【ニュースターミナル】

(政府)

- ・業界の生産性向上・働き方改革実現に向けた内容が盛り込まれる
[「成長戦略」](#) [「骨太の方針」](#)

(厚労省)

- ・労使は安定的89% [労使間交渉実態調査](#)
- ・点呼の際に乗務員に「睡眠不足」の確認を [交通労働災害防止ガイドラインを改正](#)

(国交省)

- ・[加工食品物流関連の懇談会を開催](#) 生産性向上・ドライバーの労働時間改善を目指す
- ・[大型トラックのスペアタイヤ点検を義務化へ](#) 10月1日より車両総重量8トン以上が対象

(日貨協連)

- ・[第54回通常総会・第14回全国大会を開催](#) [日本貨物運送協同組合連合会](#)

【連載(2)】

- ・ 労務 Q&A 第 163 回 「試用期間中はパートかアルバイトで働かせたいが」
- ・ タイヤケア ホントの話 第 86 回 「『ブリーディング』にご注意を！」

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満氏

- ・ 危険予知訓練 (KYT) シート：交通事故防止編 の解説

○4・5面

- ・ 公益社団法人全日本トラック協会 平成 29 年度事業報告書

○6・7面

今こそ輸送の効率化に正面からの取り組みを！ 輸送効率化特集④

- ・ 車両の稼働率を飛躍的に高める「中継輸送（乗継輸送）」

事例紹介 [有限会社ハロー・テンリュウ](#)（静岡県浜松市）

【連載(3)】

- ・ 食の新旧街道を行くー俯瞰食文化学の視点からー
- 第 133 回 「風薫る季節の味②」 九十九里浜のいわし

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏

- ・ ほんのヒトコマ 第 23 回 前川 しんすけ氏
- ・ 法令〇×クイズ ～交差点編～ の解答

○8面

- ・ 第 23 回 全国トラック運送事業者大会 10 月 10 日
香川県高松市・[サンポートホール高松](#)で開催

【連載(4)】

- ・ こちら広報室『四季折々』141