

## 広報とらつく 5月1日号の主な項目

### ○1面

- ・ [国交省「災害に強い物流システム構築」へ 29年度の取り組み](#)を発表  
緊急時におけるトラック輸送の高い機動性に評価
- ・ [LEVO 低炭素型ディーゼルトラック導入に補助  
30年度普及加速化事業を実施](#)

### ○2面

#### 【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・ 平成30年度申請書類頒布スタート [Gマーク・引越安心マーク](#)
- ・ 平成30年度「新規採用職員研修」を実施 全国から32人が参加
- ・ 事業継続に向けた承継の方法を紹介 [事業承継ハンドブック](#)
- ・ 平成30年度改訂版を発行 [健康起因事故防止マニュアル](#)
- ・ [血圧計活用のポイントまとめたパンフレット](#)作成 全ト協HPからDL可  
(トラックステーション)
- ・ [浴場を一時休業 浜松 TS](#)

(その他)

- ・ 大型LNGトラック営業走行試験6月スタート LEVO

#### 【連載(1)】

- ・ 危険予知訓練(KYT)シート 交通事故防止編  
第99回「前方にトンネルのある高速道路の走行」
- ・ 労務Q&A  
第159回 出勤時に、玄関先で転倒・負傷した事故は通勤災害になるか

### ○3面

#### 【ニュースターミナル】

(国交省)

- ・ [睡眠不足の事故防止へ 安全規則改正、6月施行](#)
- ・ [衝突被害軽減ブレーキ 「万能に非ず」と啓発](#)
- ・ [外環三郷南～高谷間 6月2日に開通](#)
- ・ [大雪時の交通確保でまとめ チェーン等装着の徹底を](#)  
(経産省)
- ・ [中小企業白書を閣議決定 生産性向上の事例紹介](#)

(厚労省)

- ・ [約 37%に是正指導 違法な時間外労働](#)

【連載(2)】

- ・ トラック運送事業者のための経営のヒント

第 208 回 運送会社でも「もぐもぐタイム」

物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏

- ・ タイヤケア ホントの話

第 84 回 「トラックの陸送マンが大変苦勞しています！」

タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満氏

- ・ 法令〇×クイズ ～路線バスの保護編～

○4 面

- ・ [平成 30 年度貨物自動車運送事業安全性評価事業の制度紹介](#)  
[事業所の高い安全性の証「G マーク」](#)

○5 面

- ・ 特集 G マーク認定事業所紹介

自主返納を通じて痛感した「安全・安心」の大切さ

安全性向上への施策を継続し認定事業所に返り咲く

[株式会社函館食品運輸](#) 本社営業所（北海道七飯町）

○6 面

- ・ 標準貨物自動車運送約款一部改正 新運賃・料金属出促進企画

新標準貨物自動車運送約款を踏まえた実務対応について（その 3・最終回）

[日本 PMI コンサルティング株式会社](#) 代表取締役社長 小坂 真弘氏

【連載(3)】

- ・ 危険予知訓練（KYT）シーターの解説

○7 面

【連載(4)】

- ・ 食の新旧街道を行く ―俯瞰食文化の視点から―

第 129 回 「有明海の干拓地の幸」 佐賀県白石町の新玉ねぎ

フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子氏

- ・ ほんのヒトコマ 第 19 回 前川 しんすけ氏

- ・ 法令〇×クイズ ～路線バスの保護編～の解答

○8面

- ・全ト協助成制度活用事例特集 ②準中型免許取得助成制度

若年ドライバーの仕事の幅を広げる「準中型免許」

免許取得時の負担を軽減させ若年ドライバー獲得へ

[大野運輸株式会社](#) (岐阜県高山市)

**【連載(5)】**

- ・こちら広報室 四季折々 137