

広報とらっく 2月15日号の主な項目

○1面

- ・第5回 [トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会パイロット事業の進捗報告](#) 47都道府県で実施
- ・[テールゲートリフター補助金](#) 申請締め切りは2月24日まで
- ・[全ト協青年部会 社会貢献活動の一環 希望が丘高等学校に対し整備実習用トラックを寄贈](#)
- ・[4月1日から義務付け範囲拡大 運行記録計装着](#)
車両総重量7トン以上 または最大積載量4トン以上のトラックにもタコグラフ

○2面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・[輸送数量、実働・実車率および営業・経常利益が大幅に改善](#) [トラック運送業界の景況感](#) 28年10~12月期
- ・29年度事業計画(案)等を承認 第58回広報委員会
- ・ホームページで消費者向け[引越Q&A](#)を公開 引越繁忙期を前に
- ・新規許可貨物自動車運送事業者数(平成28年11月末)
- ・全ト協行事予定

(都道府県ト協)

- ・高校進路指導担当教諭との意見交換会を開催 [大分県トラック協会](#)

【連載(1)】

- ・トラックドライバーのための安全運転教室
第63回「安全運転目標を立て確実に実践しよう」
- ・法令○×クイズ ～安全運転知識編～

○3面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・[求車登録件数が大幅増、求車需要の高さ続く](#) [WebKIT 成約運賃指数1月分](#)

(政府)

- ・[雇用保険料率](#)3年間引き下げ 改正法案を閣議決定

(国交省)

- ・ [高速道路の一時退出可能に 「道の駅」 利用で試行](#)

(厚労省)

- ・ [残業規制で論点整理 法改正の検討必要](#)
- ・ 「過労死等ゼロ」 実現に向け緊急要請 全ト協などに発出

【連載(2)】

- ・ 労務Q&A

第 131 回 「離婚後、戸籍姓が変わった社員の旧姓使用を認めていいか」

- ・ ここまで来た 天然ガストラック新時代

第 35 回 「天然ガス自動車普及政策の転換と再構築の提言」

～天然ガスステーションを増やすために～

[株式会社NTT データ アイ](#) 特別参与 宮寄 拓郎氏

○4・5 面

- ・ 広報とらっく新春特集 トラック運送業界における従業員満足度アップを目指して
最終回 省力化・機械化による生産性向上

[株式会社マキタ運輸](#) (宮崎県都城市) における取り組み

- ・ 働きやすい・働きがいのある会社にしませんか！ ～従業員の職場定着を図るために～
最終回 「職場改善のためのヒント集②」

○6・7 面

- ・ 将来の業界を担う人材を育てるために 高校新卒者採用・社内教育への取り組みを探る
第 2 回 「入社後のビジョン」の明示化が高校新卒者採用の決め手に

[希望が丘高等学校](#) (福岡県) 自動車科 科長 安部 幹也先生

【連載(3)】

- ・ トラック運送事業者のための経営のヒント

第 180 回 「『積合せ』から『組合せ』への転換」 物流ジャーナリスト 森田 富士夫氏

- ・ 労災ひとくちメモ ⑧ 労災を防ぐために「安全活動」に取り組みましょう①

- ・ しんちゃん 第 21 回 前川 しんすけ氏

- ・ 法令〇×クイズ～安全運転知識編～ の解答

- ・ 食の新旧街道を行くー俯瞰食文化の視点からー

101 「冬野菜の道①」 雪の下で生まれる「雪菜」

フードジャーナリスト、食文化研究者 向笠 千恵子氏

○8面

- ・[「トラック輸送における取引環境・労働時間改善地方協議会」における平成28年度パイロット事業（実証実験）の実施集団選定状況](#)
- ・[トラック輸送における生産性向上セミナー 望ましい取引のあり方、生産性向上方策等について紹介](#)

【連載(4)】

- ・こちら広報室『四季折々』109