

広報とらっく 1月15日号の主な項目

○1面

- ・「平成28年トラック運送業界、今年の動き」
 - ・労働時間縮減へ具体的取組スタート
 - ―トラックドライバーの長時間労働抑制に向けて
 - ・大口・多頻度割引最大50%がETC2.0の利用で1年継続
 - ―都市圏高速の料金・車種区分統一へ
 - ・平成28年度税制改正
 - ―自動車取得税の廃止に伴い、自動車税に新たに環境性能割を導入
 - ・平成28年度予算案―温暖化対策税引上げに伴い、トラック関係予算80億円
 - ・平成29年の「準中型免許」創設に伴い 運転者の安全教育強化も
 - ・道路開通：浜松いなさ～豊田東―新東名・ダブルネットワーク化

○2面

【ニュースターミナル】

(全ト協)

- ・トレーラの大型化に係るハンドブックを作成―輸送効率化の促進図る

(TBS ラジオ～ドライバーズリクエスト)

- ・2月5日(金)は「物流経営士特集」

(国交省)

- ・貸し切りバスの車体腐食による事故受け
 - ―下回りの主要骨格部分の点検実施と保守管理の徹底を要請
- ・生産性向上へ貨物課増員―自動車局の組織・定員
- ・CO₂削減へ37億円獲得―物流審部門予算
- ・ナンバープレートの表示義務化が明確化―道路運送車両法施行規則の一部改正

【連載(1)】

- ・法令〇×クイズ～道路交通法編90～
- ・トラックドライバーのための安全運転教室―第51回「高齢歩行者には細心の注意を！」

○3面

【ニュースターミナル】

(国土交通省)

- ・平成28年度予算 トラック生産性向上も―経営基盤強化に9100万円
- ・物流生産性革命実現へ―審議会が物流制作で答申
- ・車両の幅等を緩和―基準緩和の認定要領改正

(厚労省)

- ・平成26年の監督指導状況―66.7%が改善基準告示違反

(陸災防)

- ・ストレスチェック実施費用の割引制度を開始―利用料金総額の5%割引

【連載(2)】

- ・ここまで来た 天然ガストラック新時代—「第22回 天然ガス自動車普及の取り組み」
いすゞ自動車株式会社 開発部門 執行役員 大平 隆 氏
- ・トラック運送事業者のための経営のヒント—第154回「コンプライアンスと賃金アップ」
物流ジャーナリスト 森田 富士夫 氏
- ・労務Q&A—第107回「二次会の席でのセクハラが会社に責任ありとされたが」

○4-5面

【新春特集①】

- ・誰もが働きやすいトラック運送業界を目指して
～トラック運送業界における「一億総活躍社会」の実現へ～
—「第2回 高齢者の活躍促進事例」 白根運送株式会社 (山梨県南アルプス市)
- ・高齢ドライバーの更なる活躍へ
—全ト協「トラック運送事業 高齢者雇用推進の手引き」より

○6面

【新春特集②】

- ・トラックメーカー4社にみる「アフターサービスへの取り組み (前編)」
—トラックの高稼働率、事業の高効率運営を目指して
- ・特集1 日野自動車株式会社
運送事業者の多様なニーズに応えられるきめ細かなトータルサポートを目指して
- ・特集2 いすゞ自動車株式会社
「MIMAMORI」がトラックの安定稼働を強力にサポート！

○7面

(日通総研)

- ・[「2015・2016年度の経済と貨物輸送の見通し」公表](#)
—[営業用トラック国内貨物輸送量2年連続のプラスを見込む](#)

【連載(3)】

- ・はなちゃん 第43回—前川 しんすけ 氏
- ・法令〇×クイズ～道路交通法編90～の解答
- ・食の新旧街道を行く—俯瞰食文化の視点から—
77 ニッポンめん街道④「職人館の白黒そば合わせ盛り」
—フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子 氏

○8面

- ・長距離運行のオアシス—[「トラックステーション」](#)と[「道の駅」](#)

【連載(4)】

- ・こちら広報室『四季折々』84