

広報とらっく 3月1日号の主な項目

○1面

- ・平成25年度補正予算・燃料費高騰対策 環境対応車補助金ー3月14・17日受付
Gマーク優先し交付ーディーゼルトラック予算25億円 ~エコタイヤは3月24日から~
- ・パブリックコメント提出 ~新たな高速道路料金案へ~
激変緩和措置の恒久化等ートラックの負担軽減など求める
- ・2月の記録的大豪雪に対応
ー東京、埼玉、新潟、山梨で緊急物資輸送ー水、食料、灯油ポリ缶など
- ・平成25年度 全ト協 青年部会全国大会
~今こそ団結 ひとつの力へ~ 過去最高の730人が参加

○2面

【ニュースターミナル（トラック協会ニュース）】

(全ト協)

- ・第39回 適正化委員会ー平成26年度事業計画(案)など承認
- ・3月11日に東日本大震災三周年追悼式ー政府が黙祷への協力呼びかけ

(その他)

- ・なつかしのトラック (第10回) 『ボンネット型保冷車 (陸)(まるりく)くん』
- ・街で見かけたおもしろトラック 58ー『トラックの森』PR ラッピングトラック 栃木ト協

【連載(1)】

- ・危険予知訓練 (KYT) シート：交通事故防止編 あなたならどうしますか？
第50回「サービスエリアを走行中の危険」
- ・法令○×クイズ~道路交通法編 58~

○3面

【ニュースターミナル（官公庁ニュース等）】

(国交省)

- ・第36回 貨物自動車運送適正化事業対策協議会ーGマーク普及拡大目指す
- ・衝突被害軽減ブレーキー全てのトラックに義務付け範囲を拡大
- ・新たな有識者懇談会設置へー健全化・活性化対策検討
- ・自動車ビッグデーター利活用へ検討会発足
- ・RORO 船で実証事業ーアセアンで初の試み

(中企庁)

- ・ものづくり・商業・サービス革新事業の1次公募開始ー中小企業・小規模事業者が対象

【連載(2)】

- ・タイヤケアホントの話 第34回『「乾いた雪」と「湿った雪」』
タイヤジャーナリスト 渡辺 剛満 氏
- ・トラック運送事業者のための経営のヒント 第113回「厳しいときこそ将来への布石を」
物流ジャーナリスト 森田 富士夫 氏

- ・労務 Q&A 第 67 回「みなし労働時間制とはどのような制度で、トラック運送業でも導入可能か」

○4面

- ・特集 東日本大震災から 3 年
「3.11」あの時、我が社は ～「被災からの教訓」今後の災害への備え～
岩手県陸前高田市 有限会社 山城運輸

○5面

- ・平成 26 年度 [ドライバー等安全教育訓練促進助成事業](#)

○6面

- ・平成 25 年度全ト協青年部会全国大会・詳細

○7面

- ・全ト協青年部会 第 2 回全国代表者会議・研修会
講演：「小さな会社でも大手に勝てる！小さな物流会社の経営判断術」
株式会社 ナルキュウ 酒井 誠 代表取締役

【連載(3)】

- ・危険予知訓練（KYT）シートの解説
- ・法令〇×クイズ～道路交通法編 58～の解答
- ・食の新旧街道を行くー俯瞰食文化の視点からー34「酔の道」①
にぎりずしを生み出した「粕酢」 フードジャーナリスト、食文化研究家 向笠 千恵子 氏
- ・はなちゃん（第 3 回）前川しんすけ

○8面

- ・[先進環境対応型ディーゼルトラック導入補助を実施](#)

【連載(4)】

- ・「仕事力アップ～働けるツボを知ろう」12 『肩こり、痛い肩のツボ』
鍼灸師 竹村 文近
- ・こちら広報室『四季折々』41