

第110回

トラック運送業界の景況感（速報）

令和2年4月～6月期

今期の業況判断指数（日銀短観6月調査）は新型コロナウイルスの感染拡大により経済活動が大幅に停滞し、大企業・製造業の景況感を示す業況判断指数は▲34とリーマンショック後の2009年3月調査（▲58）以来の低水準となった。

こうした中、令和2年4月～6月期のトラック運送業において、感染拡大への対応として消費者等のライフスタイルの変化等により通販需要が拡大したことから、「宅配貨物」の輸送量、営業収入、営業利益、経常損益ともに大幅に改善したものの、「一般貨物」及び「宅配以外」の輸送量、経常損益等は大幅に悪化したことから、業界の景況感は▲112.5となり、前回（▲82.4）から30.1ポイント悪化した。

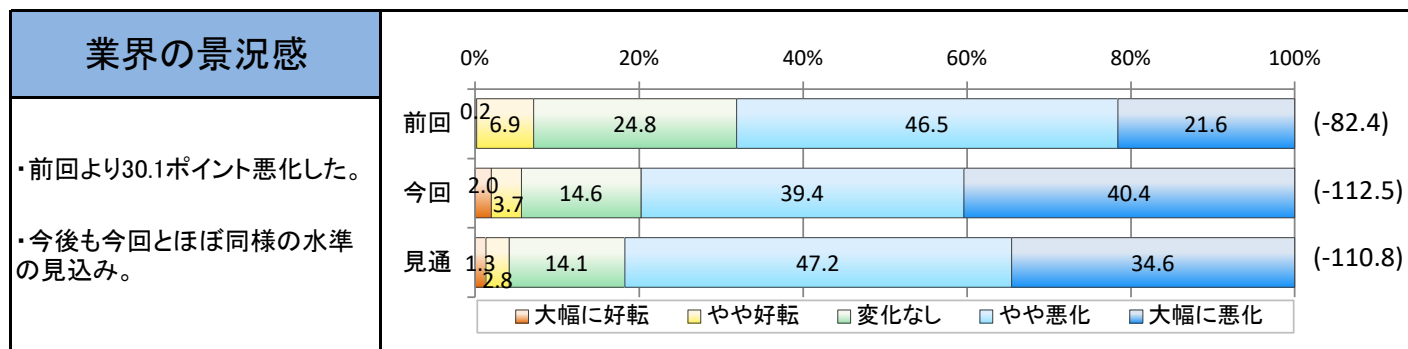
なお、今後の見通しは、新型コロナウイルス感染拡大による影響は大きいものの、経済活動が徐々に再開されているなど事業環境改善の兆しを感じられはじめたことから、▲110.8（今回▲112.5）と1.7ポイント改善する見込みである。

令和2年8月14日

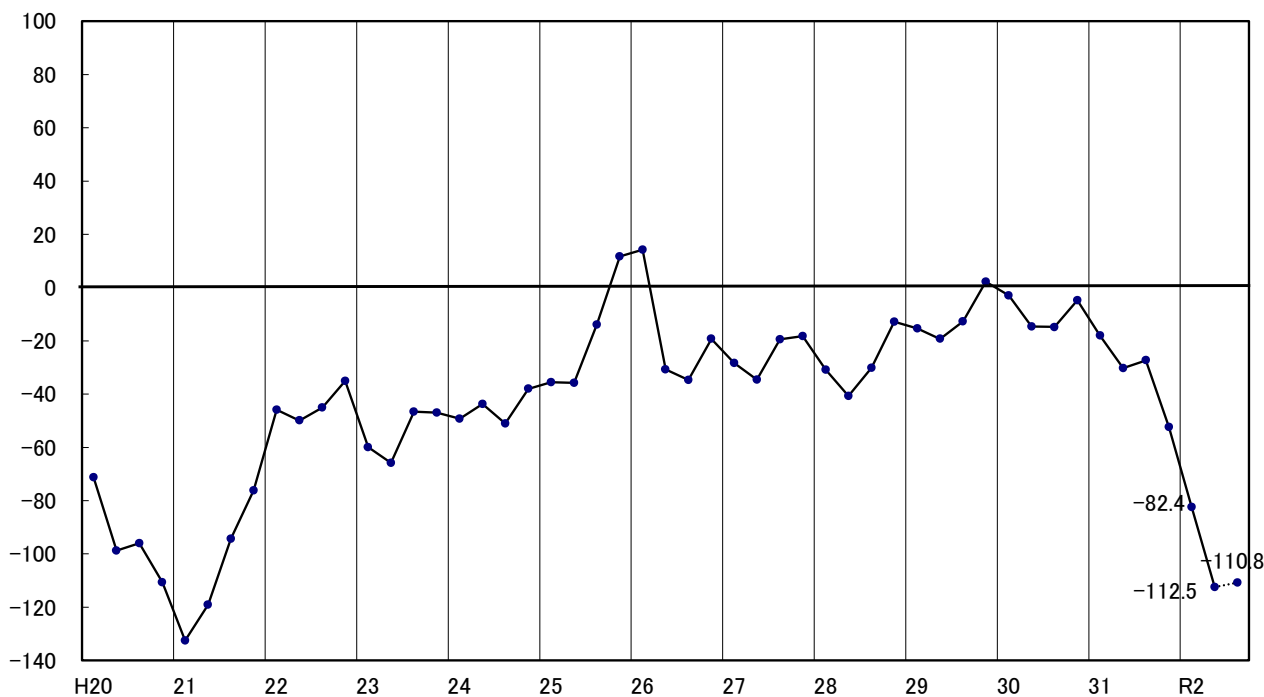
公益社団法人 全日本トラック協会

1 業界の景況感:今回(令和2年4月～6月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感は、「好転」とした事業者は5.7%（前回7.1%）、「悪化」とした事業者は79.8%（前回68.1%）で、判断指標は▲112.5となり、前回(▲82.4)から30.1ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感の今後の見通しは、▲110.8(今回▲112.5)と1.7ポイントと改善する見込みである。



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(R2.1月～3月期)の状況、中段は今回(R2.4月～6月期)の状況、下段は今後(R2.7月～9月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい」は0、「やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1～5の回答数の和)

指標 = {(+2×a1)+(1×a2)+(0×a3)+(-1×a4)+(-2×a5)} ÷ A × 100

2 共通の概況①:今回(令和2年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲91.4(前回▲56.1)と35.3ポイント悪化、実車率は▲86.0(前回▲52.0)と34.0ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は大幅に悪化した。 ・採用状況は▲3.8(前回▲5.1)と1.3ポイント上昇し、雇用状況(労働力の不足感)は19.6(前回50.5)と30.9ポイント低下し、労働力の不足感は大幅に緩和した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲86.4(今回▲91.4)と5.0ポイント改善、実車率は▲82.1(今回▲86.0)と3.9ポイント改善し、輸送効率は改善する見込みである。 ・採用状況は▲10.5(今回▲3.8)と6.7ポイント悪化、雇用状況(労働力の不足感)は29.7(今回19.6)と10.1ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.0 9.9 38.5 37.1 14.4 (-56.1)</p> <p>今回 1.3 7.1 20.9 40.0 30.6 (-91.4)</p> <p>見通 0.7 5.8 24.3 45.0 24.3 (-86.4)</p> <p>■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや低下 ■ 大幅に低下</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より35.3ポイント悪化した。 ・今後はやや水準を上げる見込み。 	
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.4 9.4 40.9 36.6 12.8 (-52.0)</p> <p>今回 1.2 7.1 24.4 39.0 28.2 (-86.0)</p> <p>見通 1.0 4.5 25.9 48.7 19.9 (-82.1)</p> <p>■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや低下 ■ 大幅に低下</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より34.0ポイント悪化した。 ・今後は水準を僅かに上げる見込み。 	
採用状況	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.9 16.1 63.6 15.6 3.8 (-5.1)</p> <p>今回 1.7 18.4 59.6 15.0 5.3 (-3.8)</p> <p>見通 0.7 13.5 65.3 15.9 4.7 (-10.5)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 変わらない ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より1.3ポイント上昇した。 ・今後は水準をやや下げる見込み。 	
雇用状況 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 12.8 33.6 46.3 6.0 1.3 (50.5)</p> <p>今回 9.6 24.9 44.9 16.6 4.0 (19.6)</p> <p>見通 10.1 28.1 44.9 15.3 1.7 (29.7)</p> <p>■ 不足 ■ やや不足 ■ 適当 ■ やや過剰 ■ 過剰</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より30.9ポイント低下した(不足感が弱くなった)。 ・今後は水準を上げる見込み。 	

(注4)雇用状況については、上段は前回(R2.1月～3月期)の状況、中段は今回(R2.4月～6月期)の状況、下段は今後(R2.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

3 共通の概況②:今回(令和2年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲65.4(前回▲48.2)と17.2ポイント減少、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲63.5(前回▲28.7)と34.8ポイント減少した。 経常損益は▲93.4(前回▲58.7)と34.7ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲56.8(今回▲65.4)と8.6ポイント増加、貨物の再委託は▲58.0(今回▲63.5)と5.5ポイント増加する見込みである。 経常損益は▲87.4(今回▲93.4)と6.09ポイント改善し、経常損益の水準を上げる見込みである。

所定外労働時間																													
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より17.2ポイント減少した。 ・今後はやや水準を上げる見込み。 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.7</td> <td>47.3</td> <td>40.9</td> <td>6.6</td> <td></td> <td>(-48.2)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>2.3</td> <td>6.3</td> <td>32.9</td> <td>40.5</td> <td>17.9</td> <td>(-65.4)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>2.8</td> <td>5.0</td> <td>37.4</td> <td>42.2</td> <td>12.6</td> <td>(-56.8)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.7	47.3	40.9	6.6		(-48.2)	今回	2.3	6.3	32.9	40.5	17.9	(-65.4)	見通し	2.8	5.0	37.4	42.2	12.6	(-56.8)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.7	47.3	40.9	6.6		(-48.2)																							
今回	2.3	6.3	32.9	40.5	17.9	(-65.4)																							
見通し	2.8	5.0	37.4	42.2	12.6	(-56.8)																							
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)																													
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より34.8ポイント減少した。 ・今後はやや水準を上げる見込み。 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>変わらない</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.3</td> <td>8.1</td> <td>59.5</td> <td>22.9</td> <td>8.3</td> <td>(-28.7)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>2.2</td> <td>5.6</td> <td>42.0</td> <td>26.9</td> <td>23.3</td> <td>(-63.5)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>1.7</td> <td>6.1</td> <td>42.4</td> <td>32.2</td> <td>17.6</td> <td>(-58.0)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	合計	前回	1.3	8.1	59.5	22.9	8.3	(-28.7)	今回	2.2	5.6	42.0	26.9	23.3	(-63.5)	見通し	1.7	6.1	42.4	32.2	17.6	(-58.0)
項目	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	1.3	8.1	59.5	22.9	8.3	(-28.7)																							
今回	2.2	5.6	42.0	26.9	23.3	(-63.5)																							
見通し	1.7	6.1	42.4	32.2	17.6	(-58.0)																							
経常損益																													
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より34.7ポイント悪化した。 ・今後はやや水準を上げる見込み。 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に好転</th> <th>やや好転</th> <th>変化なし</th> <th>やや悪化</th> <th>大幅に悪化</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.3</td> <td>12.0</td> <td>30.8</td> <td>38.5</td> <td>17.4</td> <td>(-58.7)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.7</td> <td>7.5</td> <td>18.1</td> <td>41.4</td> <td>31.4</td> <td>(-93.4)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>2.0</td> <td>6.1</td> <td>21.3</td> <td>43.7</td> <td>26.9</td> <td>(-87.4)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化	合計	前回	1.3	12.0	30.8	38.5	17.4	(-58.7)	今回	1.7	7.5	18.1	41.4	31.4	(-93.4)	見通し	2.0	6.1	21.3	43.7	26.9	(-87.4)
項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化	合計																							
前回	1.3	12.0	30.8	38.5	17.4	(-58.7)																							
今回	1.7	7.5	18.1	41.4	31.4	(-93.4)																							
見通し	2.0	6.1	21.3	43.7	26.9	(-87.4)																							

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第110回調査は、令和2年7月1日に、モニターに対して調査開始、令和2年7月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
56	568	578

※一部回答事業者の重複あり

4 一般貨物:今回(令和2年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲116.9(前回▲63.1)と53.8ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲40.8(前回4.4)と36.4ポイント悪化となり、営業収入(売上高)は▲114.8(前回▲57.6)と57.2ポイントの悪化となった。 営業利益は▲104.2(前回▲64.0)と40.2ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、運賃・料金の水準は▲44.4(今回▲40.8)と3.6ポイント悪化するものの、輸送数量は▲109.5(今回▲116.9)と7.4ポイント改善し、営業収入(売上高)は▲107.4(今回▲114.8)と7.4ポイント改善する見込みである。 営業利益は▲107.7(今回▲104.2)と3.5ポイント悪化と水準を下げる見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.2 10.3 29.2 43.1 16.2 (-63.1)</p> <p>今回 0.4 7.0 11.3 38.0 43.3 (-116.9)</p> <p>見通 0.0 5.6 14.1 45.4 34.9 (-109.5)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.6 15.5 66.3 14.1 3.5 (-4.4)</p> <p>今回 0.0 6.3 57.0 26.1 10.6 (-40.8)</p> <p>見通 0.0 5.3 55.3 29.2 10.2 (-44.4)</p> <p>■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや下落 ■ 大幅に下落</p>
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.4 13.3 28.0 40.8 16.4 (-57.6)</p> <p>今回 0.0 7.0 11.6 40.8 40.5 (-114.8)</p> <p>見通 0.0 6.0 14.8 45.1 34.2 (-107.4)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.2 13.2 26.7 38.5 20.5 (-64.0)</p> <p>今回 0.4 9.9 13.7 37.3 38.7 (-104.2)</p> <p>見通 0.0 6.7 14.4 43.3 35.6 (-107.7)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>

5 宅配貨物:今回(令和2年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、運賃・料金の水準は12.5(前回14.3)と1.8ポイントと悪化したものの、輸送数量は78.1(前回▲78.6)と156.7ポイント改善、営業収入(売上高)は68.8(前回▲64.3)と133.1ポイント改善した。 営業利益は71.9(前回▲64.3)と136.2ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、輸送数量は62.5(今回78.1)と15.6ポイント悪化、運賃・料金の水準は15.6(今回12.5)と3.1ポイント改善し、営業収入(売上高)は65.6(今回68.8)と3.2ポイント悪化する見込みである。 営業利益は68.8(今回71.9)と3.1ポイント悪化する見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>0.0 7.1 28.6 42.9 21.4 (-78.6)</p> <p>0.0 25.0 46.9 18.8 0.0 9.4 (78.1)</p> <p>0.0 18.8 56.3 0.0 18.8 6.3 (62.5)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>0.0 21.4 71.4 7.1 (14.3)</p> <p>0.0 34.4 43.8 21.9 (12.5)</p> <p>0.0 31.3 53.1 15.6 (15.6)</p> <p>■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや下落 ■ 大幅に下落</p>
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>0.0 7.1 28.6 57.1 7.1 (-64.3)</p> <p>0.0 25.0 43.8 12.5 12.5 6.3 (68.8)</p> <p>0.0 21.9 53.1 0.0 18.8 6.3 (65.6)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>0.0 7.1 35.7 42.9 14.3 (-64.3)</p> <p>0.0 21.9 46.9 18.8 6.3 6.3 (71.9)</p> <p>0.0 18.8 56.3 6.3 12.5 6.3 (68.8)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>

※ 宅配貨物に関する回答事業者は一部に限定され、またサンプル数が少ないため、上記調査結果は宅配貨物を網羅的に評価した結果となっていない。

6 宅配以外の特積貨物:今回(令和2年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> • 宅配以外の貨物では、輸送数量は▲173.9(前回▲135.7)と38.2ポイント悪化、運賃・料金の水準は▲95.7(前回3.6)と99.3ポイント悪化し、営業収入(売上高)は▲173.9(前回▲121.4)と52.5ポイント悪化した。 • 営業利益は▲169.6(前回▲107.1)と62.5ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> • 宅配以外の貨物では、輸送数量は▲130.4(今回▲173.9)と43.5ポイント改善、運賃・料金の水準は▲65.2(今回▲95.7)と30.5ポイント改善し、営業収入(売上高)は▲130.4(今回▲173.9)と43.5ポイント改善する見込みである。 • 営業利益は▲126.1(今回▲169.6)と43.5ポイント改善する見込みである。

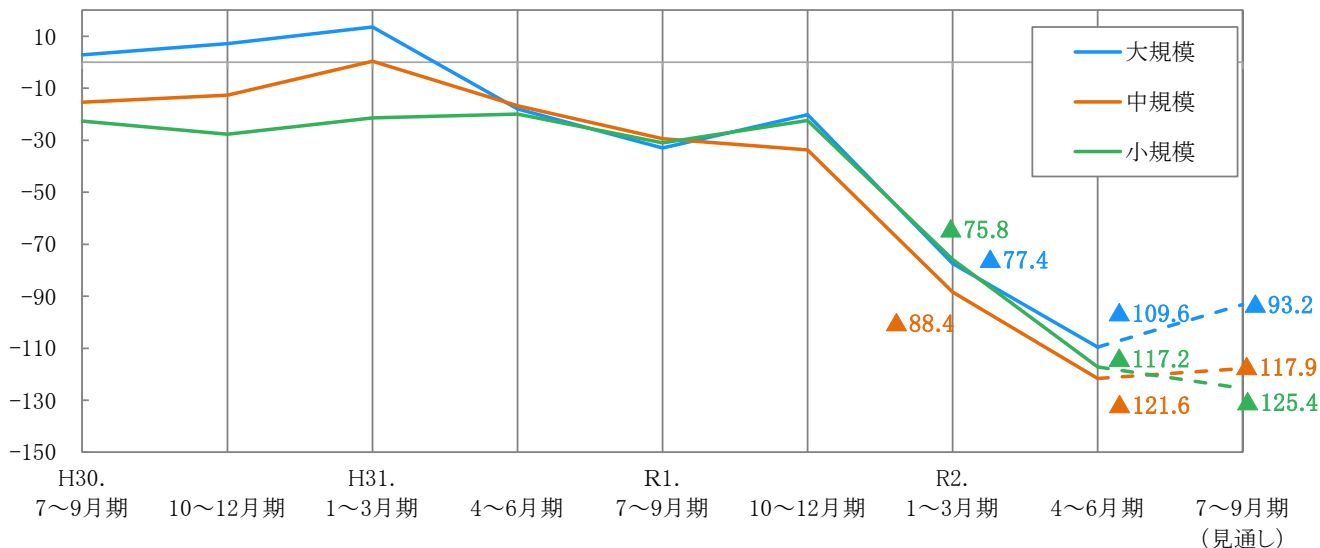
輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>3.6</td> <td>57.1</td> <td>39.3</td> <td>(-135.7)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>17.4</td> <td>78.3</td> <td>(-173.9)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>60.9</td> <td>34.8</td> <td>(-130.4)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	0.0	3.6	57.1	39.3	(-135.7)	今回	0.0	0.0	4.3	17.4	78.3	(-173.9)	見通	0.0	0.0	4.3	60.9	34.8	(-130.4)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	0.0	3.6	57.1	39.3	(-135.7)																							
今回	0.0	0.0	4.3	17.4	78.3	(-173.9)																							
見通	0.0	0.0	4.3	60.9	34.8	(-130.4)																							
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に上昇</th> <th>やや上昇</th> <th>横ばい</th> <th>やや下落</th> <th>大幅に下落</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>35.7</td> <td>42.9</td> <td>10.7</td> <td>10.7</td> <td>(3.6)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>8.7</td> <td>34.8</td> <td>8.7</td> <td>47.8</td> <td>(-95.7)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>39.1</td> <td>56.5</td> <td>4.3</td> <td>(-65.2)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計	前回	0.0	35.7	42.9	10.7	10.7	(3.6)	今回	0.0	8.7	34.8	8.7	47.8	(-95.7)	見通	0.0	0.0	39.1	56.5	4.3	(-65.2)
項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計																							
前回	0.0	35.7	42.9	10.7	10.7	(3.6)																							
今回	0.0	8.7	34.8	8.7	47.8	(-95.7)																							
見通	0.0	0.0	39.1	56.5	4.3	(-65.2)																							
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>10.7</td> <td>57.1</td> <td>32.1</td> <td>(-121.4)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>17.4</td> <td>78.3</td> <td>(-173.9)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>60.9</td> <td>34.8</td> <td>(-130.4)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	0.0	10.7	57.1	32.1	(-121.4)	今回	0.0	0.0	4.3	17.4	78.3	(-173.9)	見通	0.0	0.0	4.3	60.9	34.8	(-130.4)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	0.0	10.7	57.1	32.1	(-121.4)																							
今回	0.0	0.0	4.3	17.4	78.3	(-173.9)																							
見通	0.0	0.0	4.3	60.9	34.8	(-130.4)																							
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>7.1</td> <td>14.3</td> <td>42.9</td> <td>35.7</td> <td>(-107.1)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>21.7</td> <td>73.9</td> <td>(-169.6)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>4.3</td> <td>65.2</td> <td>30.4</td> <td>(-126.1)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	7.1	14.3	42.9	35.7	(-107.1)	今回	0.0	0.0	4.3	21.7	73.9	(-169.6)	見通	0.0	0.0	4.3	65.2	30.4	(-126.1)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	7.1	14.3	42.9	35.7	(-107.1)																							
今回	0.0	0.0	4.3	21.7	73.9	(-169.6)																							
見通	0.0	0.0	4.3	65.2	30.4	(-126.1)																							

7 事業者特性格別の特徴①:規模別・品目別 業界の景況感

規模 (注5)

- ・ 大規模事業者：▲109.6(前回▲77.4)と32.2ポイント悪化、今後は▲93.2と16.4ポイント改善する見通し。
- ・ 中規模事業者：▲121.6(前回▲88.4)と33.3ポイント悪化、今後は▲117.9と3.8ポイント改善する見通し。
- ・ 小規模事業者：▲117.2(前回▲75.8)と41.3ポイント悪化、今後は▲125.4と8.3ポイント悪化する見通し。

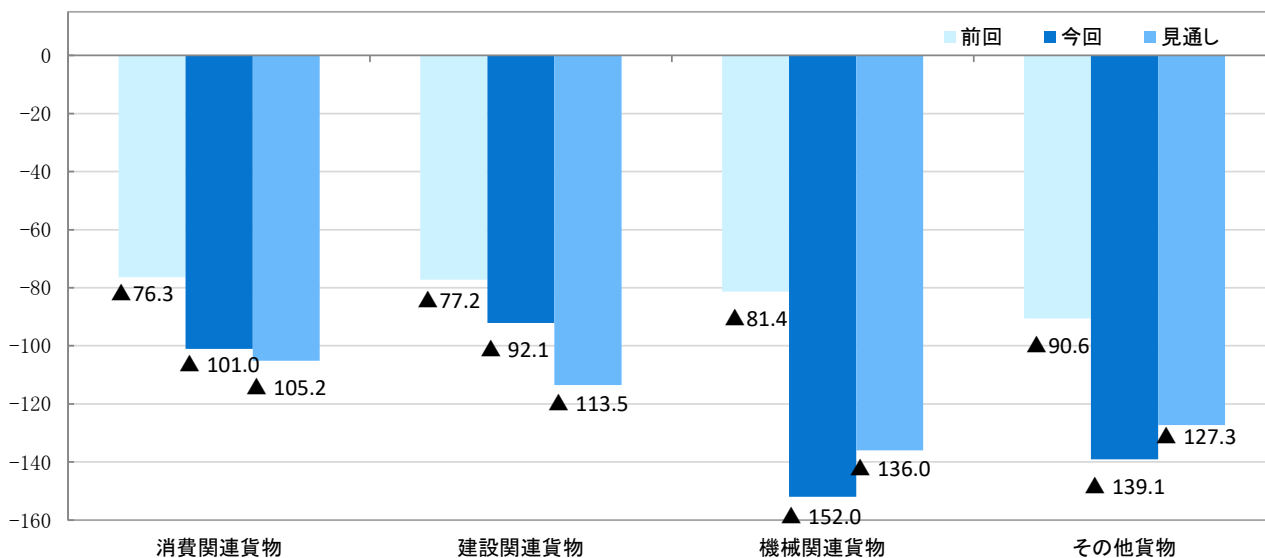
事業規模別 業界の景況感に関する指標の推移(H30.7~9月期より)



品目 (注6)

- ・ 「消費関連貨物」：▲101.0(前回▲76.3)と24.7ポイント悪化、今後は▲105.2と4.1ポイント悪化する見通し。
- ・ 「建設関連貨物」：▲92.1(前回▲77.2)と14.9ポイント悪化、今後は▲113.5と21.3ポイント悪化する見通し。
- ・ 「機械関連貨物」：▲152.0(前回▲81.4)と70.6ポイント悪化、今後は▲136.0と16.0ポイント改善する見通し。
- ・ 「その他貨物」：▲139.1(前回▲90.6)と48.5ポイント悪化、今後は▲127.3と11.8ポイント改善する見通し。

品目別 業界の景況感に関する指標(一般貨物)



(注5) 規模別分類

大規模事業者：101両以上

中規模事業者：21両以上100両以下

小規模事業者：20両以下

(注6) 品目別分類

消費関連貨物：農水産品、食料工業品、日用品など

建設関連貨物：林産品、砂利、砂、石材、建設用資材、窯業品（セメント等）など

機械関連貨物：電気機械（家電含む）、輸送機械（自動車等）など

その他貨物：石炭、原油、石油、化学、紙・パルプなど

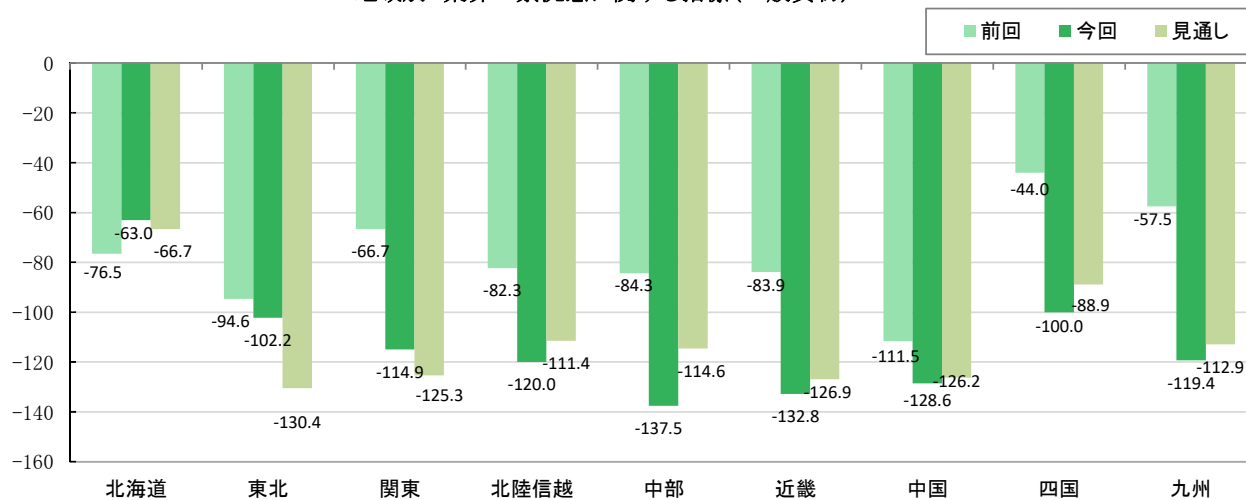
品目別業界の景況感に関する指標は、「一般貨物」の輸送品目について1位の回答を反映している。

7 事業者特性別の特徴②:地域別・事業形態別 業界の景況感等

地域 (注7)

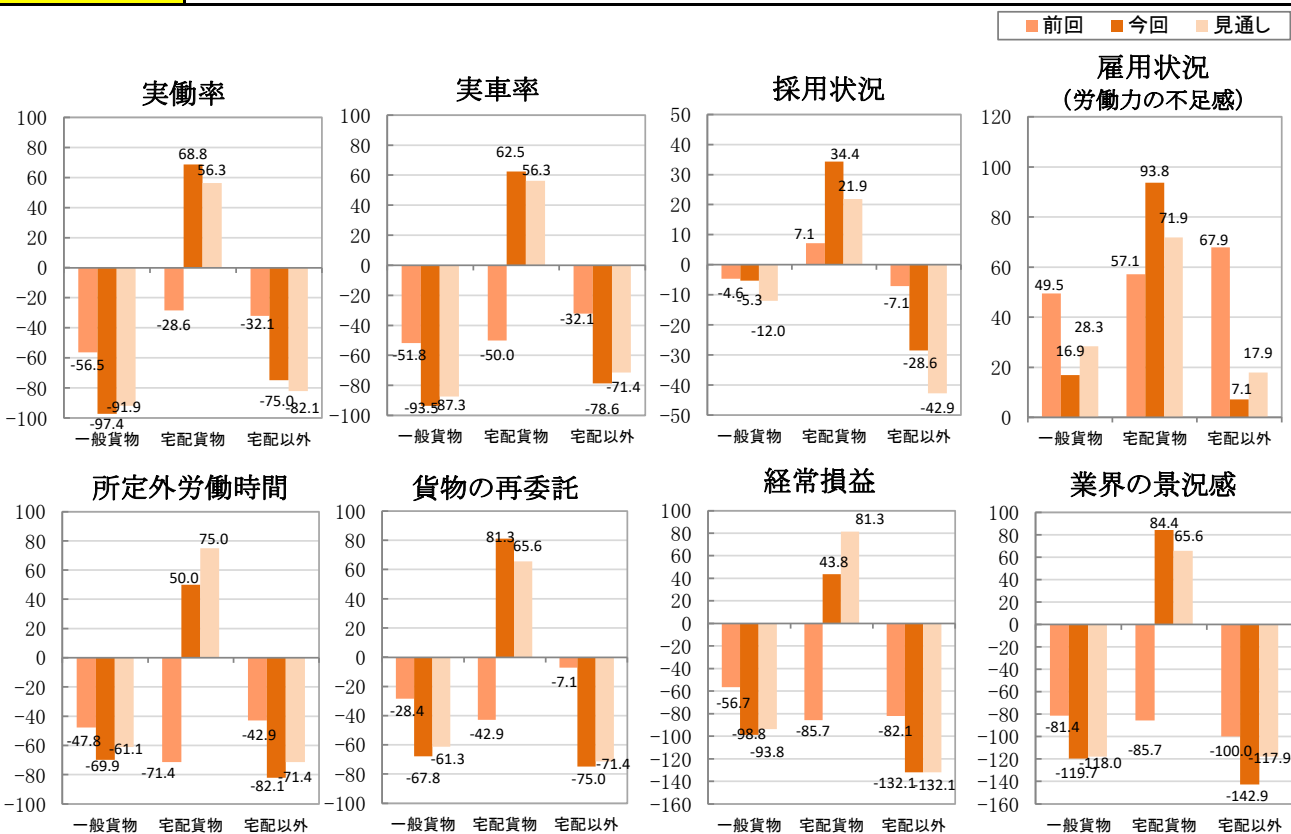
- 一般貨物の景況感を地域別にみると、北海道を除く、地域で水準を下げている。
- 来期の景況感の見通しは、北海道、東北、関東は水準を下げ、北陸信越、中部、近畿、中国、四国、九州ではやや改善する見通しである。

地域別 業界の景況感に関する指標(一般貨物)



事業形態別 (注8)

- 「一般貨物」、「宅配以外」において、輸送数量の大幅な悪化を受け、輸送効率(実働率及び実車率)及び経常損益は悪化し、業界の景況感は大幅に悪化した。
- 「宅配貨物」では、輸送数量が増加したことから、実働率、実車率など輸送効率が向上、経常損益の水準も改善した結果、業界の景況感は大幅に改善した。

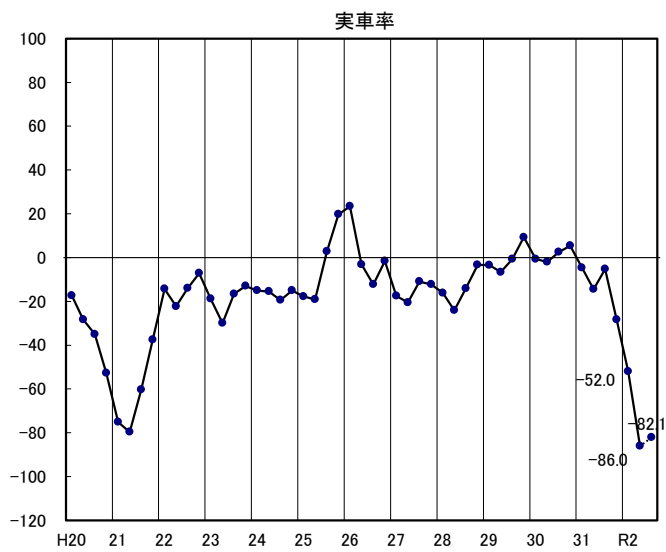
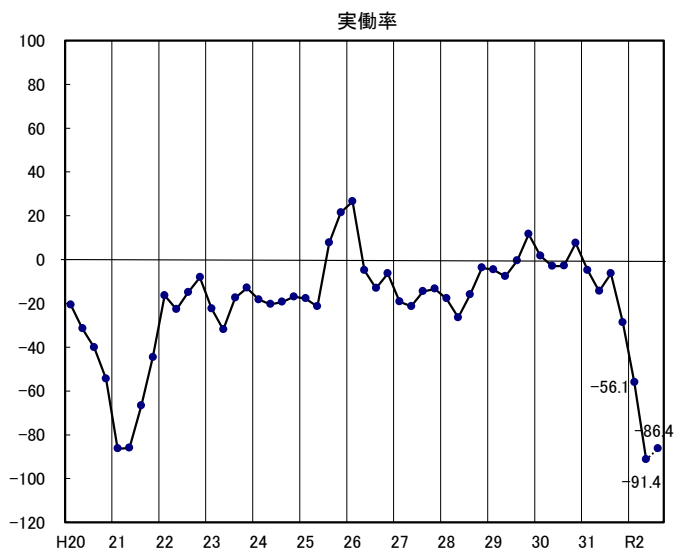


(注7) 地域分類は地方運輸局管轄地域区分に基づく。なお、グラフは一般貨物の事業者のみ集計している。

(注8) 事業形態の分類は、「一般貨物」及び「宅配貨物」「宅配以外の特積貨物」である。

8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第2四半期見通し)

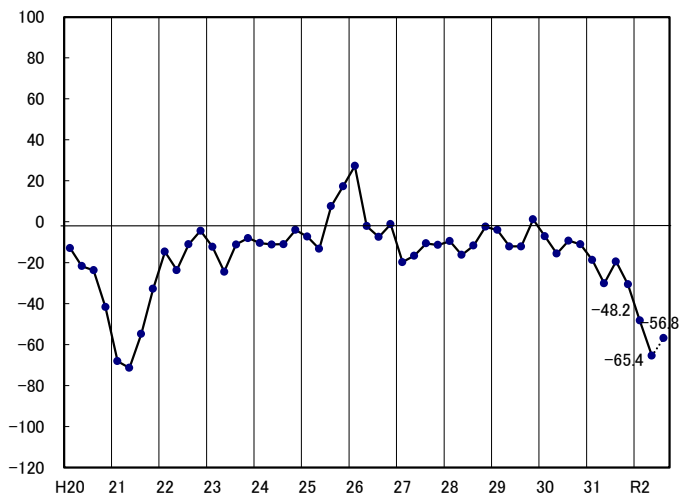
共通の概況①



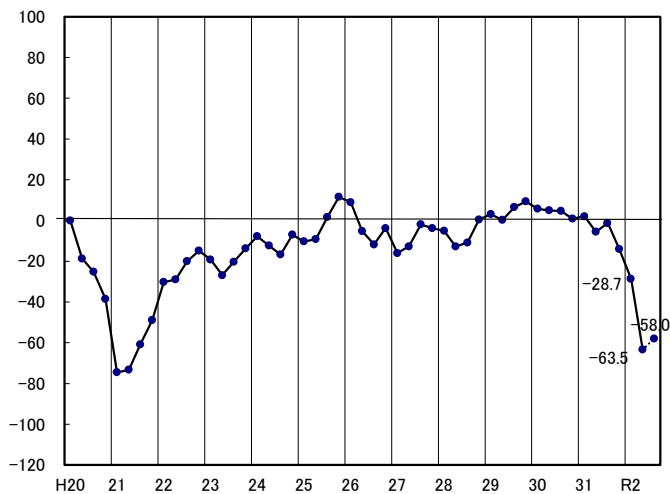
8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第2四半期見通し)

共通の概況②

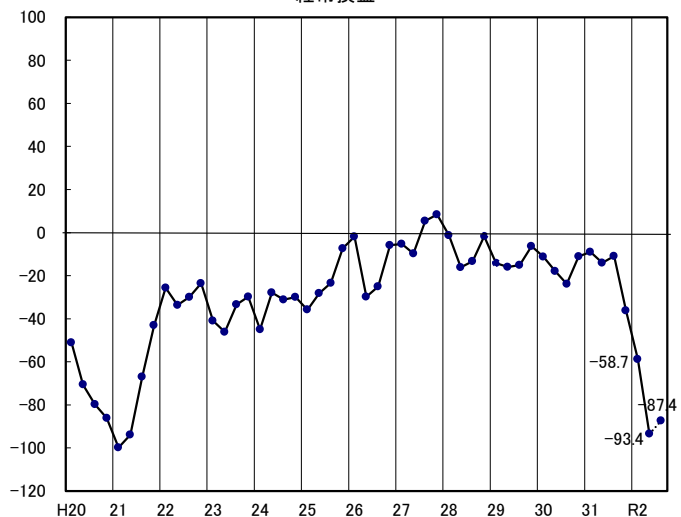
所定外労働時間



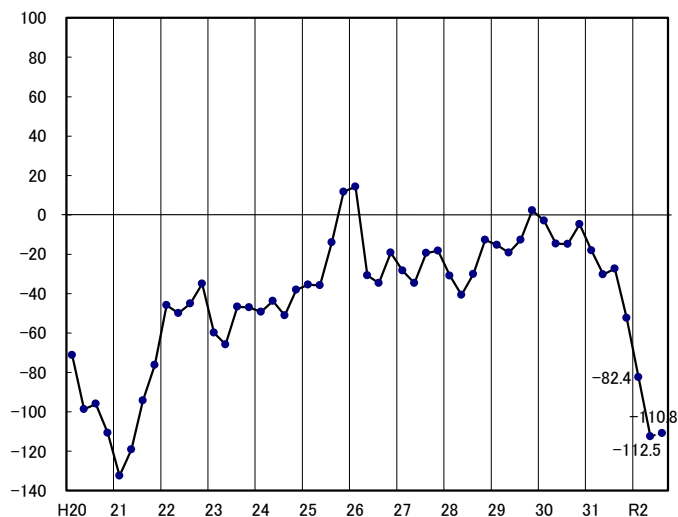
貨物の再委託



経常損益

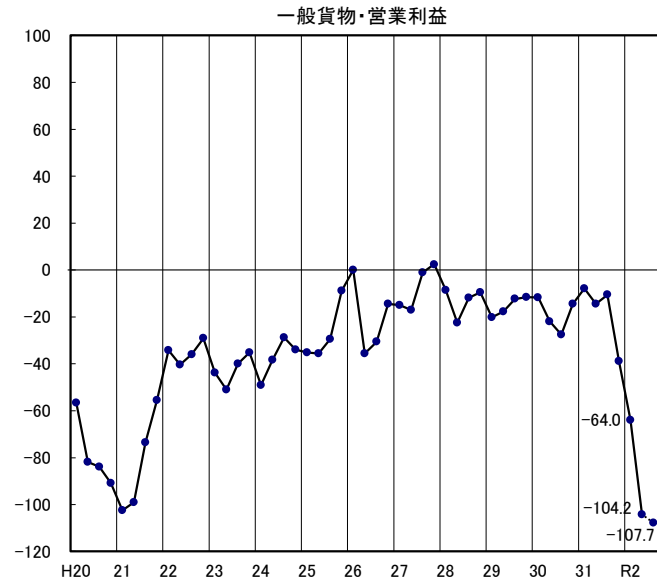
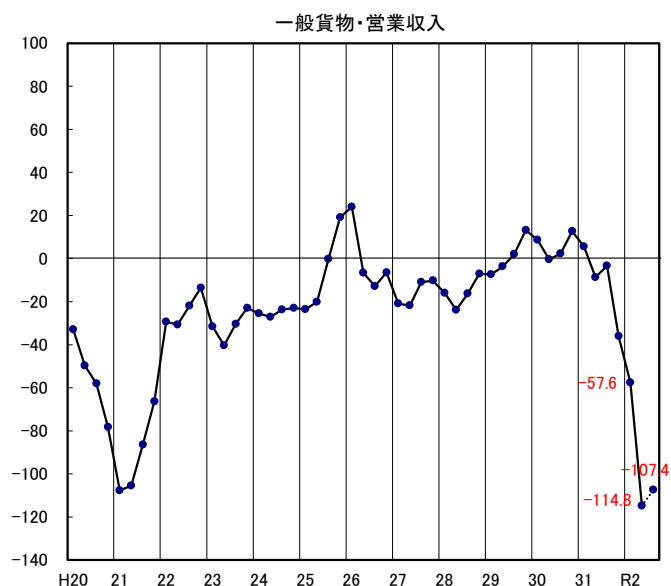
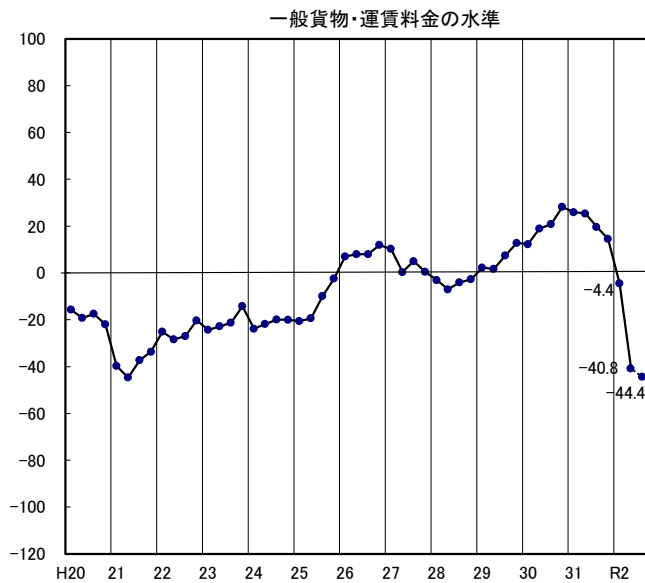
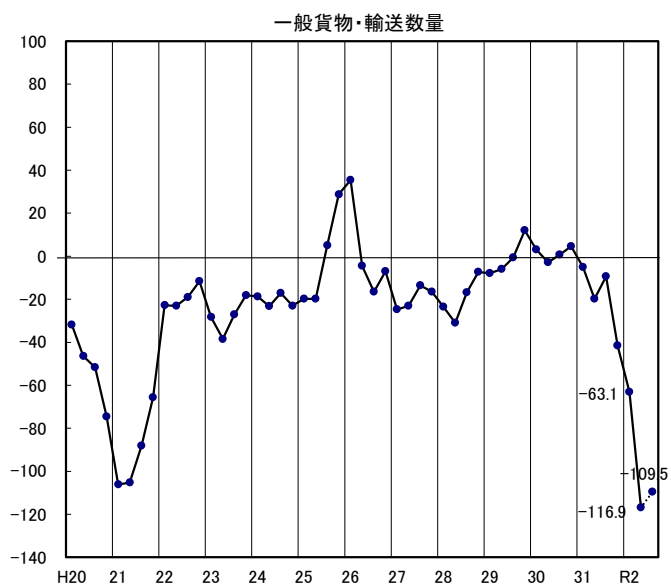


業界の景況感



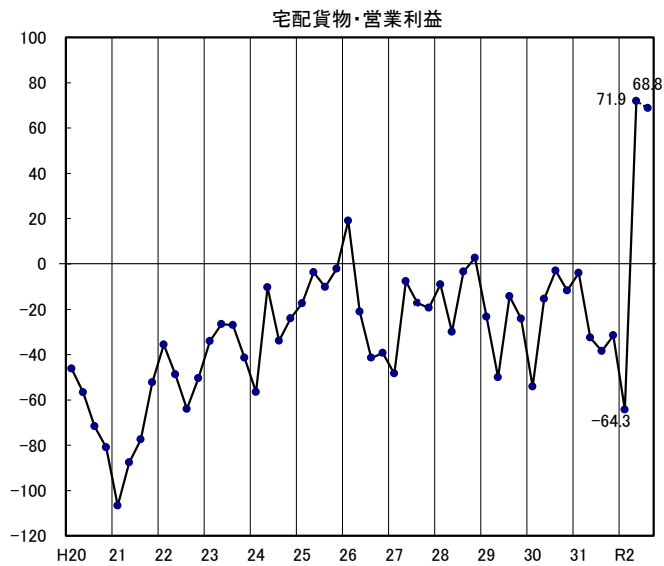
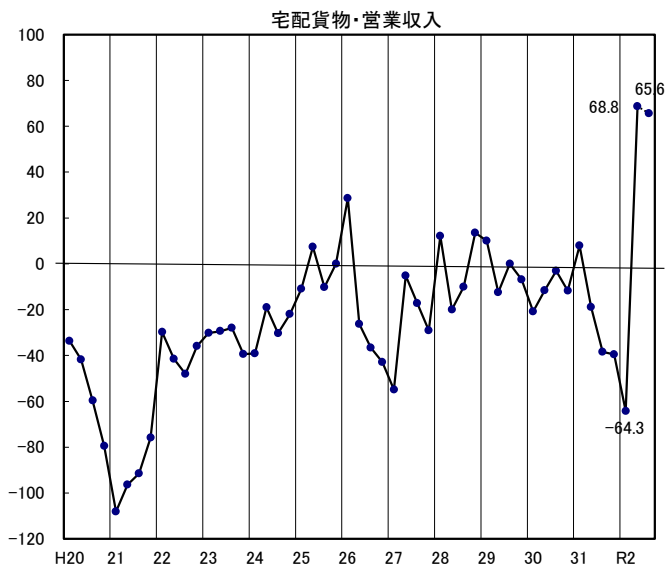
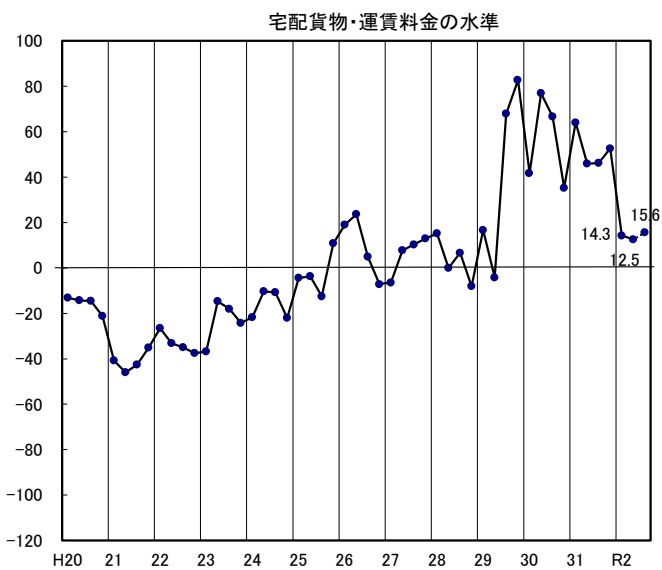
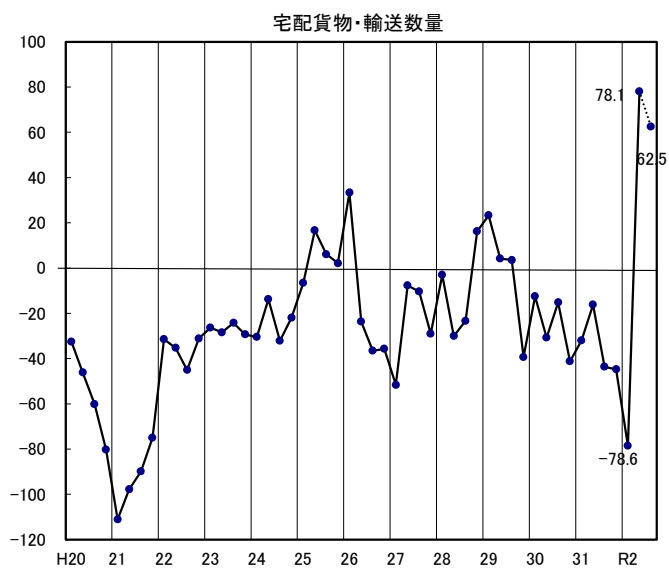
8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第2四半期見通し)

一般貨物



8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第2四半期見通し)

宅配貨物



8 業況判断指標の推移(平成20年～令和2年第2四半期見通し)

宅配以外の特積貨物

