

第105回

トラック運送業界の景況感（速報）

平成31年1月～3月期

平成31年1月～3月期の業況判断指数（日銀短観3月）は、大企業製造業では米中貿易摩擦や海外景気の減速等を受け、悪化幅は2012年12月以来、6年3ヵ月ぶりの大きくなり、大企業非製造業では人件費高騰、人材不足の影響を受け、特に運輸・郵便が悪化した。

こうしたなかトラック運送業の景況感は、営業利益の水準は回復傾向となった（宅配以外貨物を除く）ものの、景気減速を反映し輸送数量が減少したことが影響し、輸送効率が低下、その結果、景況感の判断指標は▲18.1となり、前回（▲4.8）から13.3ポイント悪化した。

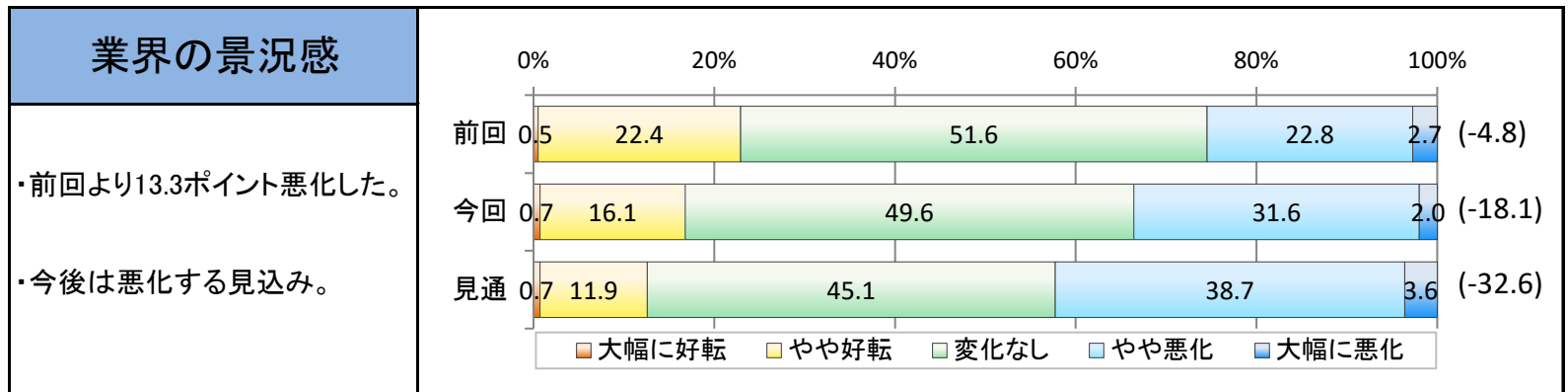
なお、今後の見通しは、景気減速による輸送数量の減少、コスト面では人件費上昇、燃料コスト負担増等が影響し、経常利益を押下げる見込みから、▲32.6（今回▲18.1）と14.5ポイント悪化する見込みである。

令和元年5月13日

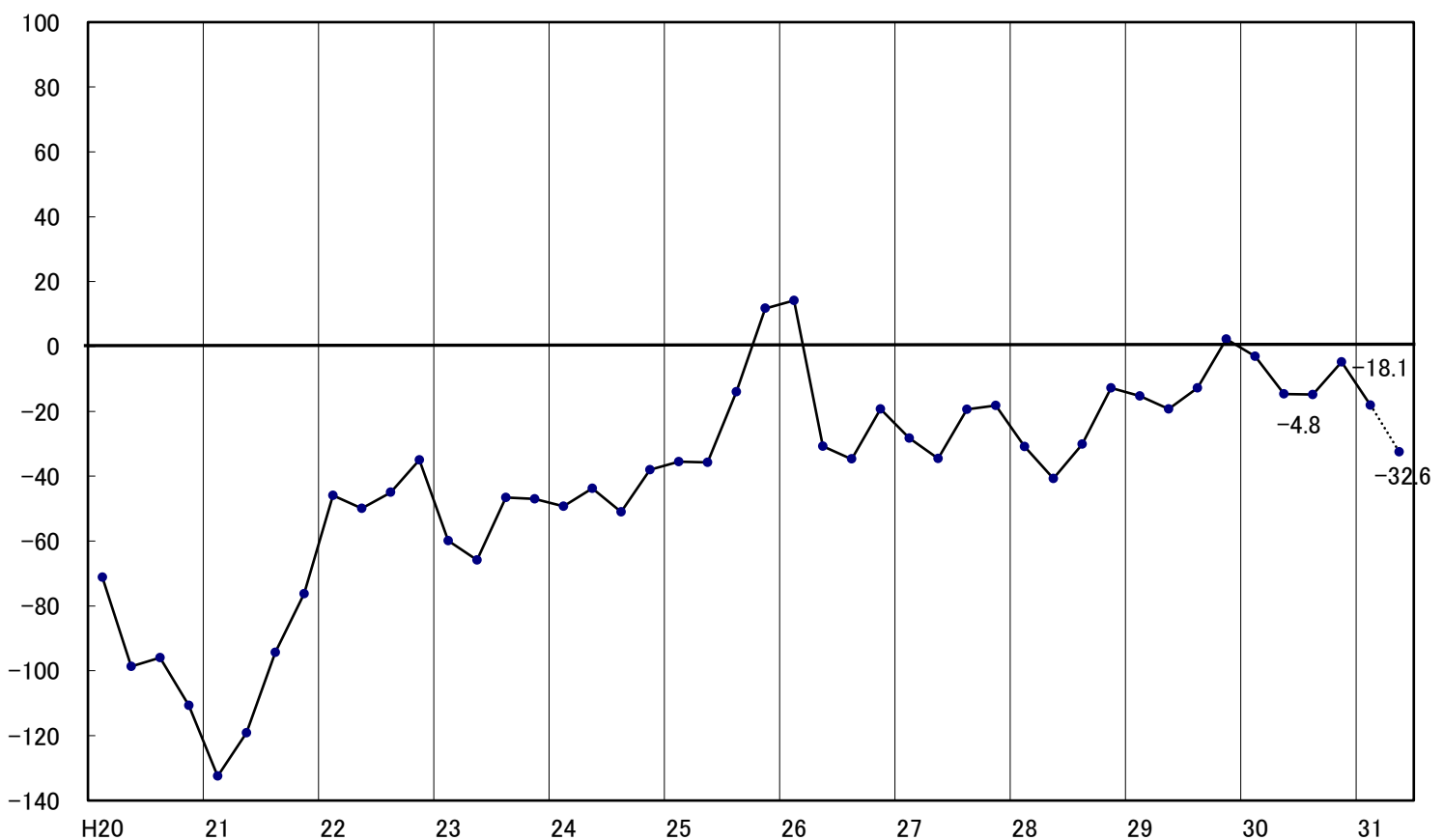
公益社団法人 全日本トラック協会

1 業界の景況感:今回(平成31年1月~3月期)の概況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感は、「好転」とした事業者は16.8% (前回22.9%)、「悪化」とした事業者は33.6% (前回25.5%)で、判断指標は▲18.1となり、前回(▲4.8)から13.3ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 業界の景況感の今後の見通しは、▲32.6(今回▲18.1)と14.5ポイント悪化する見込みである。



トラック運送業界の景況感の推移(H20以降)



(注1) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の上段は前回(H30.10月~12月期)の状況、中段は今回(H31.1月~3月期)の状況、下段は今後(2019.4月~6月期)の見通しを示す。いずれも前年同期比の回答である。

(注2) 各グラフ(3段の横棒グラフ)の構成比は四捨五入のため、合計が100にならない場合がある。

(注3) 各グラフ(3段の横棒グラフ)右側にあるカッコ内は判断指数。各判断指数は、各設問の回答に対し、「大幅に増加・上昇・好転、労働力不足」は+2、「やや増加・上昇・好転、労働力不足」は+1、「横ばい0、やや減少・低下・悪化、労働力過剰」は-1、「大幅に減少・低下・悪化、労働力過剰」は-2の点数に置き換え、平均を100倍することにより各判断指数を算出している。

A(設問Aの回答者数) = a1+a2+a3+a4+a5(設問Aの選択肢1~5の回答数の和)

指標 = $\{(+2 \times a1) + (+1 \times a2) + (0 \times a3) + (-1 \times a4) + (-2 \times a5)\} \div A \times 100$

2 共通の概況①:今回(平成31年1月～3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 実働率は▲4.9(前回7.5)と12.4ポイント悪化、実車率は▲4.7(前回5.4)と10.1ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は悪化した。 採用状況は▲4.3(前回▲4.9)と0.6ポイント上昇し、雇用状況(労働力の過不足)は90.8(前回96.4)と5.6ポイント低下し、不足感は改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 実働率は▲9.5(今回▲4.9)と4.6ポイント悪化、実車率は▲9.0(今回▲4.7)と4.3ポイント悪化するなど輸送効率は悪化する見込みである。 採用状況は▲9.9(今回▲4.3)と5.6ポイント悪化することから、雇用状況(労働力の不足感)は100.2(今回90.8)と9.4ポイント上昇し、労働力の不足感は強まる見込みである。

実働率	
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より12.4ポイント悪化した。 ・今後は水準をやや下げる見込み。 	
実車率	
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より10.1ポイント悪化した。 ・今後は水準を僅かに下げる見込み。 	
採用状況	
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より0.6ポイント上昇した。 ・今後は水準をやや下げる見込み。 	
雇用状況 (労働力の不足感)	
<ul style="list-style-type: none"> ・前回より5.6ポイント低下した(不足感が弱くなった)。 ・今後はやや水準を上げる見込み。 	

(注4)雇用状況については、上段は前回(H30.10月～12月期)の状況、中段は今回(H31.1月～3月期)の状況、下段は今後(2019.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

3 共通の概況②:今回(平成31年1月～3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲18.7(前回▲11.0)と7.7ポイント減少し、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は2.0(前回0.8)と1.2ポイント増加した。 経常損益は▲9.0(前回▲11.0)と2.0ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲23.1(今回▲18.7)と4.4ポイント減少する見込みであり、貨物の再委託は▲0.4(今回2.0)と2.4ポイント減少する見込みである。 経常損益は、燃料コスト高、人件費上昇等の影響を受け、▲20.3(今回▲9.0)と11.3ポイント悪化し、経常損益の水準は一段と落ち込む見込みである。

所定外労働時間	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.4</td> <td>14.4</td> <td>58.9</td> <td>22.4</td> <td>2.9</td> <td>-11.0</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.5</td> <td>8.6</td> <td>63.6</td> <td>26.2</td> <td>1.1</td> <td>-18.7</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.7</td> <td>8.4</td> <td>60.2</td> <td>28.3</td> <td>2.3</td> <td>-23.1</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	1.4	14.4	58.9	22.4	2.9	-11.0	今回	0.5	8.6	63.6	26.2	1.1	-18.7	見通	0.7	8.4	60.2	28.3	2.3	-23.1
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	1.4	14.4	58.9	22.4	2.9	-11.0																							
今回	0.5	8.6	63.6	26.2	1.1	-18.7																							
見通	0.7	8.4	60.2	28.3	2.3	-23.1																							
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>変わらない</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.3</td> <td>0.2</td> <td>94.9</td> <td>1.4</td> <td>0.5</td> <td>0.8</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>2.2</td> <td>17.8</td> <td>62.2</td> <td>15.4</td> <td>2.4</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>1.7</td> <td>17.4</td> <td>62.1</td> <td>16.6</td> <td>2.2</td> <td>-0.4</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.3	0.2	94.9	1.4	0.5	0.8	今回	2.2	17.8	62.2	15.4	2.4	2.0	見通	1.7	17.4	62.1	16.6	2.2	-0.4
項目	大幅に増加	やや増加	変わらない	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.3	0.2	94.9	1.4	0.5	0.8																							
今回	2.2	17.8	62.2	15.4	2.4	2.0																							
見通	1.7	17.4	62.1	16.6	2.2	-0.4																							
経常損益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に好転</th> <th>やや好転</th> <th>変化なし</th> <th>やや悪化</th> <th>大幅に悪化</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.8</td> <td>26.1</td> <td>38.7</td> <td>29.7</td> <td>4.6</td> <td>-11.0</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.3</td> <td>25.9</td> <td>40.6</td> <td>27.0</td> <td>5.2</td> <td>-9.0</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.7</td> <td>17.6</td> <td>45.8</td> <td>32.5</td> <td>3.4</td> <td>-20.3</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化	合計	前回	0.8	26.1	38.7	29.7	4.6	-11.0	今回	1.3	25.9	40.6	27.0	5.2	-9.0	見通	0.7	17.6	45.8	32.5	3.4	-20.3
項目	大幅に好転	やや好転	変化なし	やや悪化	大幅に悪化	合計																							
前回	0.8	26.1	38.7	29.7	4.6	-11.0																							
今回	1.3	25.9	40.6	27.0	5.2	-9.0																							
見通	0.7	17.6	45.8	32.5	3.4	-20.3																							
<p>・前回より7.7ポイント減少した。</p> <p>・今後は水準を僅かに下げる見込み。</p>	<p>・前回より1.2ポイント増加した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>																												
<p>・前回より2.0ポイント改善した。</p> <p>・今後は水準を下げる見込み。</p>																													

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第105回調査は、平成31年4月1日に、モニターに対して調査開始、平成31年4月30日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
70	506	560

※一部回答事業者の重複あり

4 一般貨物:今回(平成31年1月~3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、輸送数量は▲5.1(前回4.7)と9.8ポイント悪化、運賃・料金の水準は25.9(前回28.2)と2.3ポイント悪化したことから、営業収入(売上高)は5.6(前回12.7)と7.1ポイント悪化した。 営業利益は▲7.9(前回▲14.4)と6.5ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 一般貨物では、景気減速懸念を織り込み、輸送数量が▲12.5(今回▲5.1)と7.4ポイント悪化、運賃・料金の水準は25.5(今回25.9)と0.4ポイント悪化することを受け、営業収入(売上高)は▲8.7(今回5.6)と14.3ポイント悪化することから、営業利益も▲17.1(今回▲7.9)と9.2ポイント悪化の見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.7</td> <td>27.5</td> <td>47.8</td> <td>19.7</td> <td>3.3</td> <td>(4.7)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.3</td> <td>23.6</td> <td>48.1</td> <td>22.7</td> <td>4.3</td> <td>(-5.1)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>1.1</td> <td>16.1</td> <td>54.7</td> <td>25.3</td> <td>2.8</td> <td>(-12.5)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	1.7	27.5	47.8	19.7	3.3	(4.7)	今回	1.3	23.6	48.1	22.7	4.3	(-5.1)	見通し	1.1	16.1	54.7	25.3	2.8	(-12.5)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	1.7	27.5	47.8	19.7	3.3	(4.7)																							
今回	1.3	23.6	48.1	22.7	4.3	(-5.1)																							
見通し	1.1	16.1	54.7	25.3	2.8	(-12.5)																							
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に上昇</th> <th>やや上昇</th> <th>横ばい</th> <th>やや下落</th> <th>大幅に下落</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.0</td> <td>32.0</td> <td>61.7</td> <td>4.5</td> <td>0.7</td> <td>(28.2)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.2</td> <td>33.3</td> <td>60.5</td> <td>4.3</td> <td>1.7</td> <td>(25.9)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.2</td> <td>32.4</td> <td>61.0</td> <td>5.4</td> <td>1.0</td> <td>(25.5)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計	前回	1.0	32.0	61.7	4.5	0.7	(28.2)	今回	0.2	33.3	60.5	4.3	1.7	(25.9)	見通し	0.2	32.4	61.0	5.4	1.0	(25.5)
項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計																							
前回	1.0	32.0	61.7	4.5	0.7	(28.2)																							
今回	0.2	33.3	60.5	4.3	1.7	(25.9)																							
見通し	0.2	32.4	61.0	5.4	1.0	(25.5)																							
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>2.4</td> <td>33.9</td> <td>40.9</td> <td>19.5</td> <td>3.3</td> <td>(12.7)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.0</td> <td>33.3</td> <td>41.2</td> <td>19.3</td> <td>5.2</td> <td>(5.6)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.8</td> <td>20.6</td> <td>51.5</td> <td>23.5</td> <td>3.7</td> <td>(-8.7)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	2.4	33.9	40.9	19.5	3.3	(12.7)	今回	1.0	33.3	41.2	19.3	5.2	(5.6)	見通し	0.8	20.6	51.5	23.5	3.7	(-8.7)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	2.4	33.9	40.9	19.5	3.3	(12.7)																							
今回	1.0	33.3	41.2	19.3	5.2	(5.6)																							
見通し	0.8	20.6	51.5	23.5	3.7	(-8.7)																							
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>1.0</td> <td>23.8</td> <td>41.6</td> <td>26.8</td> <td>6.8</td> <td>(-14.4)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.2</td> <td>26.0</td> <td>42.8</td> <td>23.9</td> <td>6.2</td> <td>(-7.9)</td> </tr> <tr> <td>見通し</td> <td>0.8</td> <td>17.3</td> <td>51.0</td> <td>26.0</td> <td>5.0</td> <td>(-17.1)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	1.0	23.8	41.6	26.8	6.8	(-14.4)	今回	1.2	26.0	42.8	23.9	6.2	(-7.9)	見通し	0.8	17.3	51.0	26.0	5.0	(-17.1)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	1.0	23.8	41.6	26.8	6.8	(-14.4)																							
今回	1.2	26.0	42.8	23.9	6.2	(-7.9)																							
見通し	0.8	17.3	51.0	26.0	5.0	(-17.1)																							

5 宅配貨物:今回(平成31年1月~3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、輸送数量は▲32.0(前回▲41.2)と9.2ポイント改善し、運賃・料金の水準も64.0(前回35.3)と28.7ポイント改善したことから、営業収入(売上高)は8.0(前回▲11.8)と19.8ポイント改善した。 営業収入及び運賃・料金の水準がともに改善した結果、営業利益は▲4.0(▲11.8)と7.8ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 宅配貨物では、輸送数量は▲20.0(今回▲32.0)と12.0ポイント改善するものの、運賃・料金の水準は40.0(今回64.0)と24.0ポイント悪化することから、営業収入は4.0(今回8.0)と4.0ポイント悪化する見込みである。 営業利益は0.0(今回▲4.0)と4.0ポイント改善する見込みである。

輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.9 11.8 38.2 35.3 11.8 (-41.2)</p> <p>今回 0.0 16.0 44.0 32.0 8.0 (-32.0)</p> <p>見通 0.0 20.0 44.0 32.0 4.0 (-20.0)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 8.8 29.4 50.0 11.8 (35.3)</p> <p>今回 8.0 48.0 44.0 0.0 (64.0)</p> <p>見通 4.0 40.0 48.0 8.0 (40.0)</p> <p>■ 大幅に上昇 ■ やや上昇 ■ 横ばい ■ やや下落 ■ 大幅に下落</p>
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.9 20.6 44.1 26.5 5.9 (-11.8)</p> <p>今回 0.0 36.0 40.0 20.0 4.0 (8.0)</p> <p>見通 0.0 32.0 40.0 28.0 0.0 (4.0)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.9 17.6 50.0 23.5 5.9 (-11.8)</p> <p>今回 0.0 28.0 44.0 24.0 4.0 (-4.0)</p> <p>見通 0.0 32.0 36.0 32.0 0.0 (0.0)</p> <p>■ 大幅に増加 ■ やや増加 ■ 横ばい ■ やや減少 ■ 大幅に減少</p>

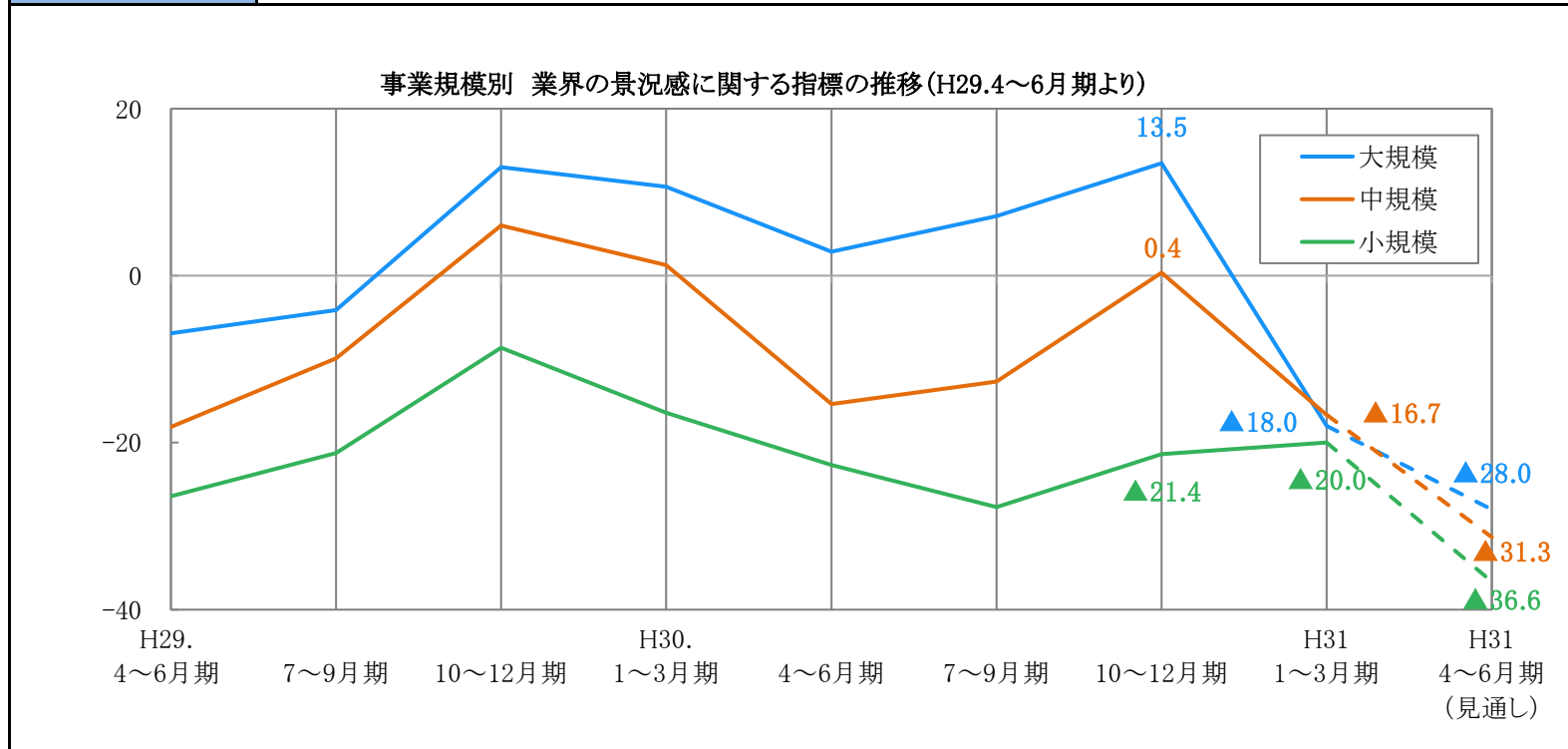
6 宅配以外の特積貨物:今回(平成31年1月~3月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 宅配以外の貨物では、輸送数量が▲31.5(前回▲10.4)と21.1ポイント悪化したものの、運賃・料金の水準は63.0(前回62.7)と0.3ポイント改善した。 ・ 輸送数量減少の影響から営業収入(売上高)が29.6(前回38.8)と9.2ポイント悪化したことから、営業利益は3.7(前回35.8)と32.1ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 宅配以外の貨物では、輸送数量が▲14.8(今回▲31.5)と16.7ポイント改善するものの、運賃・料金の水準は35.2(今回63.0)と27.8ポイント悪化することが影響し、営業収入(売上高)は9.3(今回29.6)と20.3ポイント悪化、営業利益も▲7.4(今回3.7)と11.1ポイント悪化する見込みである。

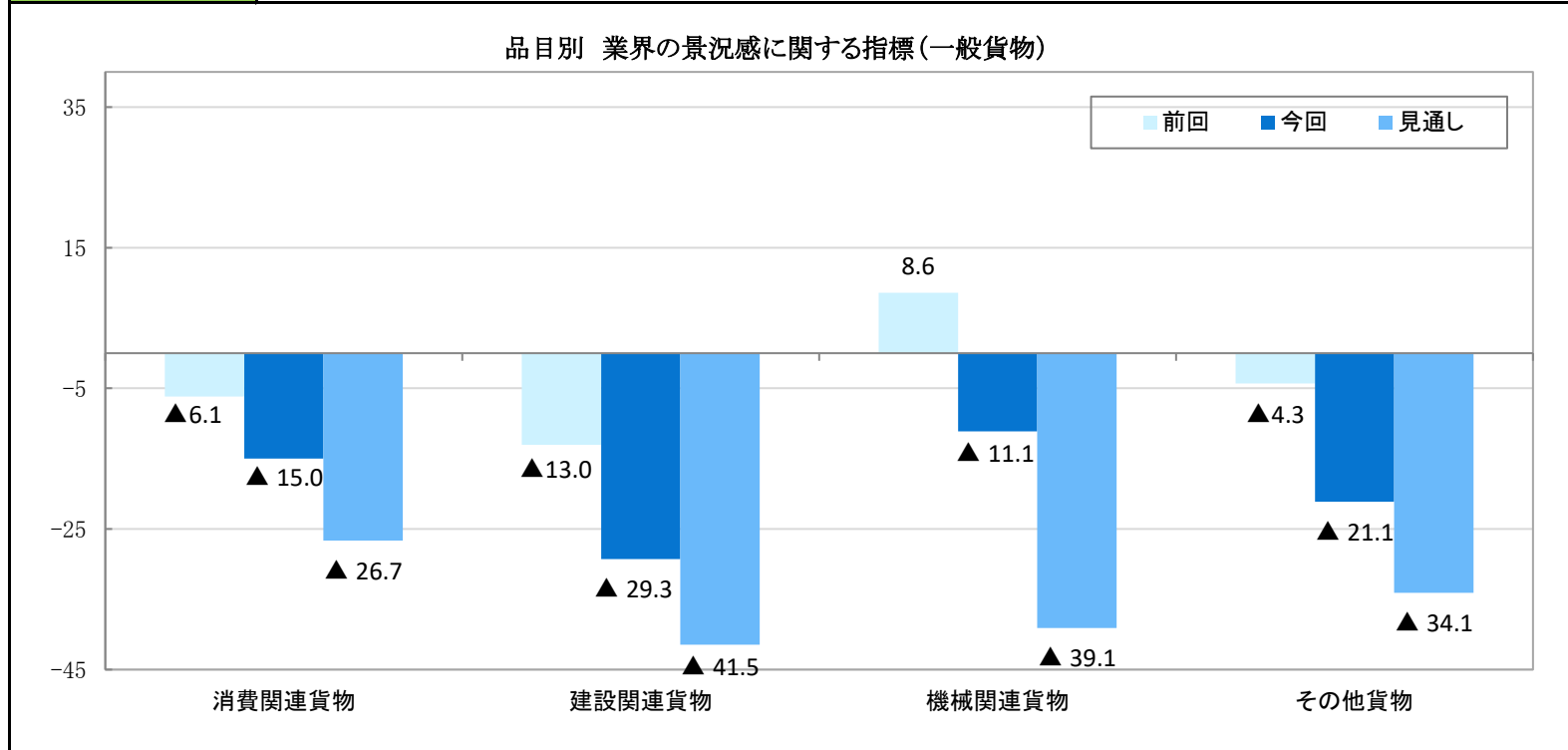
輸送数量	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>16.4</td> <td>58.2</td> <td>23.9</td> <td>1.5</td> <td>(-10.4)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>18.5</td> <td>35.2</td> <td>42.6</td> <td>3.7</td> <td>(-31.5)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>14.8</td> <td>55.6</td> <td>29.6</td> <td>0.0</td> <td>(-14.8)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	0.0	16.4	58.2	23.9	1.5	(-10.4)	今回	0.0	18.5	35.2	42.6	3.7	(-31.5)	見通	0.0	14.8	55.6	29.6	0.0	(-14.8)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	0.0	16.4	58.2	23.9	1.5	(-10.4)																							
今回	0.0	18.5	35.2	42.6	3.7	(-31.5)																							
見通	0.0	14.8	55.6	29.6	0.0	(-14.8)																							
運賃・料金の水準	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に上昇</th> <th>やや上昇</th> <th>横ばい</th> <th>やや下落</th> <th>大幅に下落</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>3.0</td> <td>56.7</td> <td>40.3</td> <td>0.0</td> <td>0.0</td> <td>(62.7)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>68.5</td> <td>27.8</td> <td>1.9</td> <td>1.9</td> <td>(63.0)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>38.9</td> <td>57.4</td> <td>3.7</td> <td>0.0</td> <td>(35.2)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計	前回	3.0	56.7	40.3	0.0	0.0	(62.7)	今回	0.0	68.5	27.8	1.9	1.9	(63.0)	見通	0.0	38.9	57.4	3.7	0.0	(35.2)
項目	大幅に上昇	やや上昇	横ばい	やや下落	大幅に下落	合計																							
前回	3.0	56.7	40.3	0.0	0.0	(62.7)																							
今回	0.0	68.5	27.8	1.9	1.9	(63.0)																							
見通	0.0	38.9	57.4	3.7	0.0	(35.2)																							
営業収入(売上高)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>3.0</td> <td>41.8</td> <td>47.8</td> <td>6.0</td> <td>1.5</td> <td>(38.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.0</td> <td>50.0</td> <td>31.5</td> <td>16.7</td> <td>1.9</td> <td>(29.6)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>25.9</td> <td>57.4</td> <td>16.7</td> <td>0.0</td> <td>(9.3)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	3.0	41.8	47.8	6.0	1.5	(38.8)	今回	0.0	50.0	31.5	16.7	1.9	(29.6)	見通	0.0	25.9	57.4	16.7	0.0	(9.3)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	3.0	41.8	47.8	6.0	1.5	(38.8)																							
今回	0.0	50.0	31.5	16.7	1.9	(29.6)																							
見通	0.0	25.9	57.4	16.7	0.0	(9.3)																							
営業利益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>大幅に増加</th> <th>やや増加</th> <th>横ばい</th> <th>やや減少</th> <th>大幅に減少</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>前回</td> <td>3.0</td> <td>44.8</td> <td>38.8</td> <td>11.9</td> <td>1.5</td> <td>(35.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.9</td> <td>29.6</td> <td>42.6</td> <td>22.2</td> <td>3.7</td> <td>(3.7)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.0</td> <td>22.2</td> <td>48.1</td> <td>29.6</td> <td>0.0</td> <td>(-7.4)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計	前回	3.0	44.8	38.8	11.9	1.5	(35.8)	今回	1.9	29.6	42.6	22.2	3.7	(3.7)	見通	0.0	22.2	48.1	29.6	0.0	(-7.4)
項目	大幅に増加	やや増加	横ばい	やや減少	大幅に減少	合計																							
前回	3.0	44.8	38.8	11.9	1.5	(35.8)																							
今回	1.9	29.6	42.6	22.2	3.7	(3.7)																							
見通	0.0	22.2	48.1	29.6	0.0	(-7.4)																							

7 事業者特性別の特徴①:規模別・品目別 業界の景況感

規模 (注5)	<ul style="list-style-type: none"> 大規模事業者：▲18.0(前回13.5)と31.5ポイント悪化、今後は▲28.0と10.0ポイント悪化する見通し。 中規模事業者：▲16.7(前回0.4)と17.1ポイント悪化、今後は▲31.3と14.6ポイント悪化する見通し。 小規模事業者：▲20.0(前回▲21.4)と1.4ポイント改善、今後は▲36.6と16.6ポイント悪化する見通し。
-------------------	--



品目 (注6)	<ul style="list-style-type: none"> 「消費関連貨物」：▲15.0(前回▲6.1)と8.9ポイント悪化、今後は▲26.7と11.7ポイント悪化する見通し。 「建設関連貨物」：▲29.3(前回▲13.0)と16.3ポイント悪化、今後は▲41.5と12.2ポイント悪化する見通し。 「機械関連貨物」：▲11.1(前回8.6)と19.7ポイント悪化、今後は▲39.1と28.0ポイント悪化する見通し。 「その他貨物」：▲21.1(前回▲4.3)と16.8ポイント悪化、今後は▲34.1と13.0ポイント悪化する見通し。
-------------------	--



(注5) 規模別分類

大規模事業者：101両以上

中規模事業者：21両以上100両以下

小規模事業者：20両以下

(注6) 品目別分類

消費関連貨物：農水産品、食料工業品、日用品など

建設関連貨物：林産品、砂利、砂、石材、建設用資材、窯業品（セメント等）など

機械関連貨物：電気機械（家電含む）、輸送機械（自動車等）など

その他貨物：石炭、原油、石油、化学、紙・パルプなど

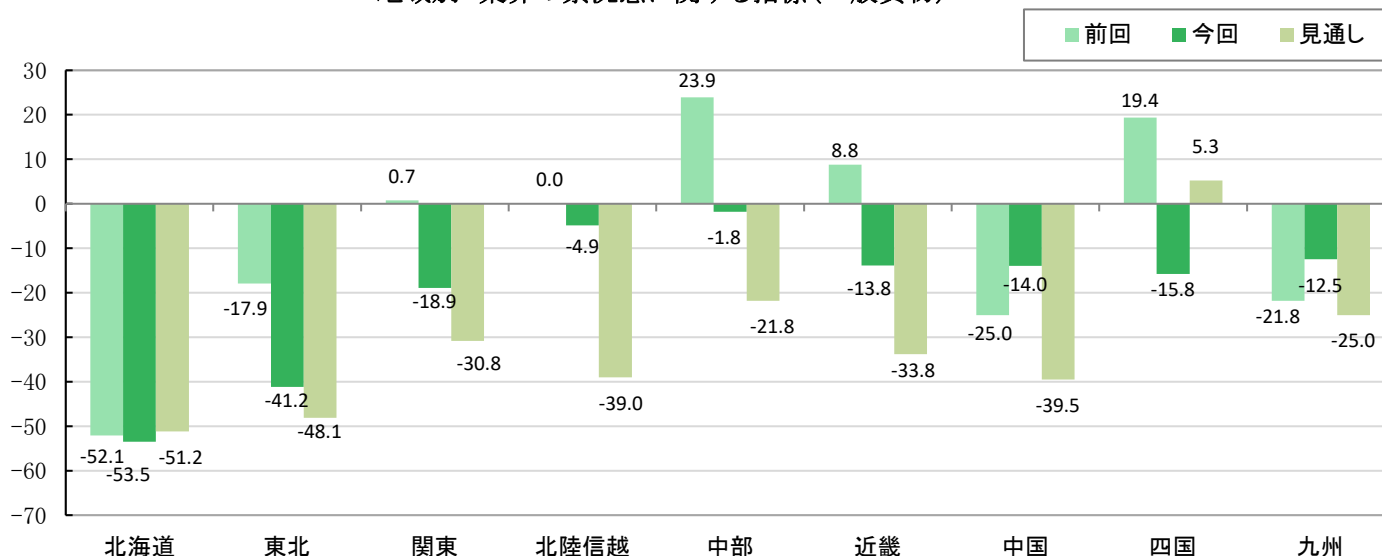
品目別業界の景況感に関する指標は、「一般貨物」の輸送品目について1位の回答を反映している。

7 事業者特性格別の特徴②:地域別・事業形態別 業界の景況感等

地域 (注7)

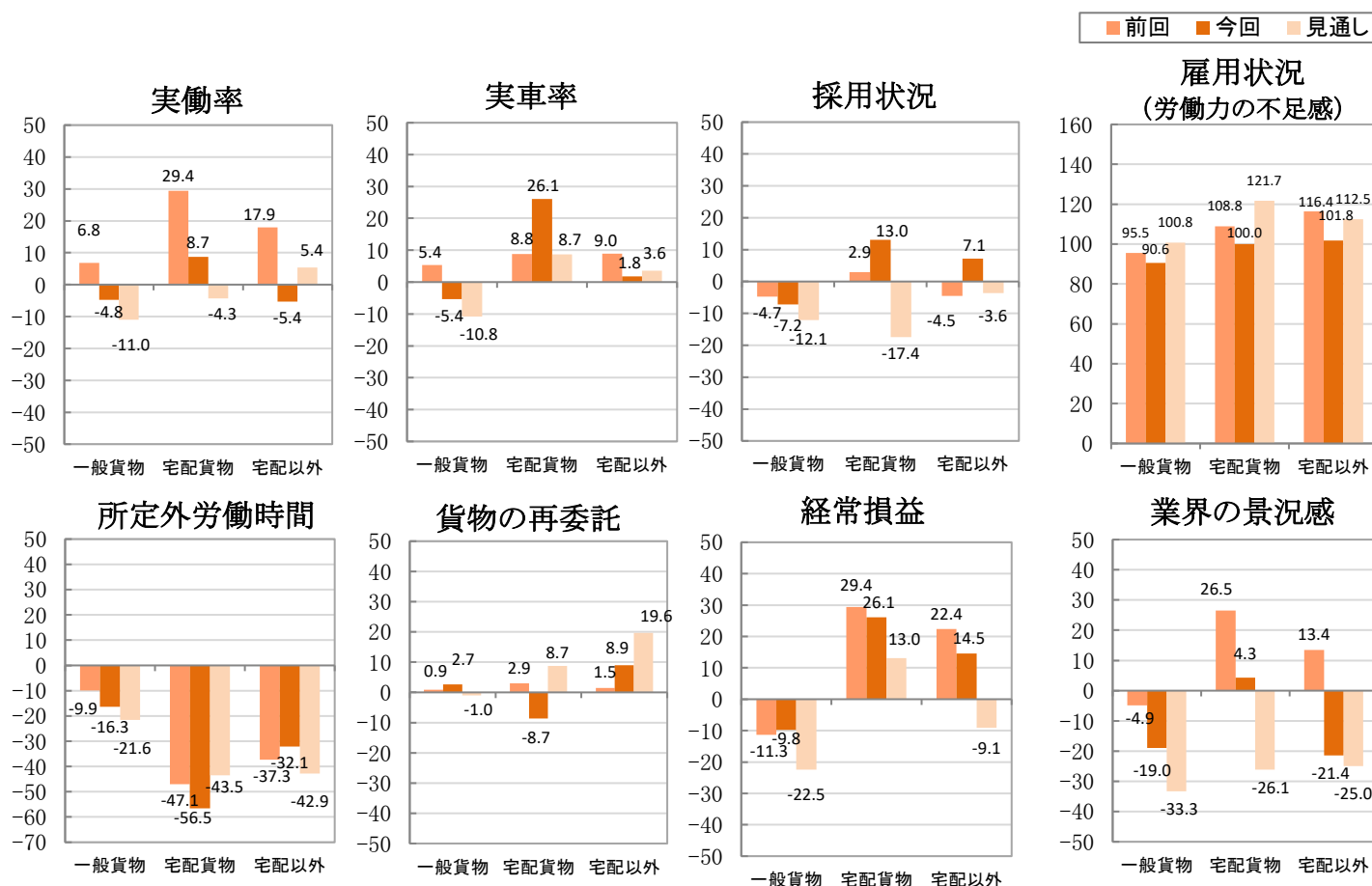
- 一般貨物の景況感を地域別にみると、北海道、東北、関東、北陸信越、中部、近畿、四国の各地域で水準を下げている。一方、中国、九州の各地域が水準を上げている。
- 来期(2019年4月～6月期)の景況感の見通しは、東北、関東、北陸信越、中部、近畿、中国、九州の各地域で水準を下げ、北海道、四国の各地域は水準を改善する見通しである。

地域別 業界の景況感に関する指標(一般貨物)



事業形態別 (注8)

- 「一般貨物」、「宅配以外の貨物」では、「輸送数量」の悪化から、労働力の不足感は緩和されたが、実働率が低下傾向となり、輸送効率が悪化した。
- 今回の景況感は、「一般貨物」、「宅配貨物」、「宅配以外の貨物」の全てにおいて悪化した。今後の景況感の見通しも、全てにおいて水準を下げる見込みである。

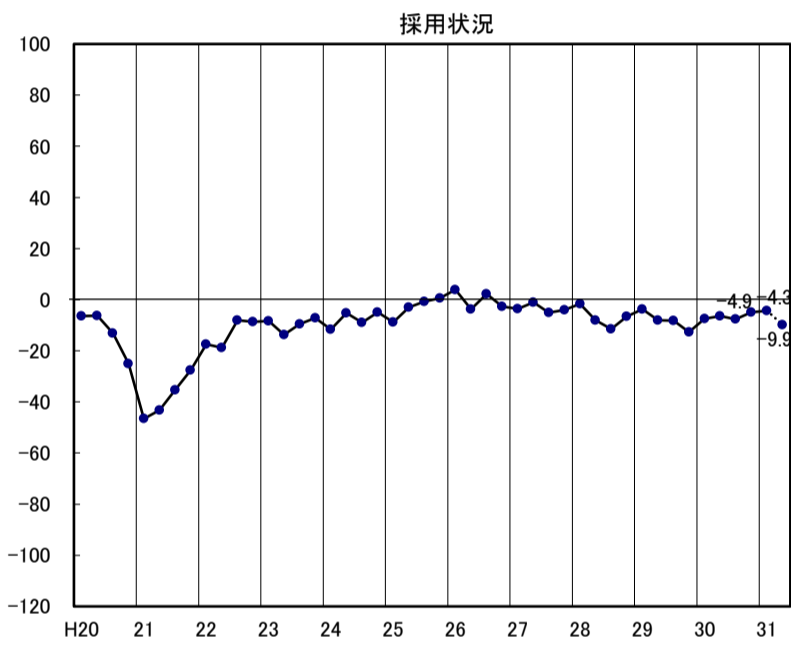
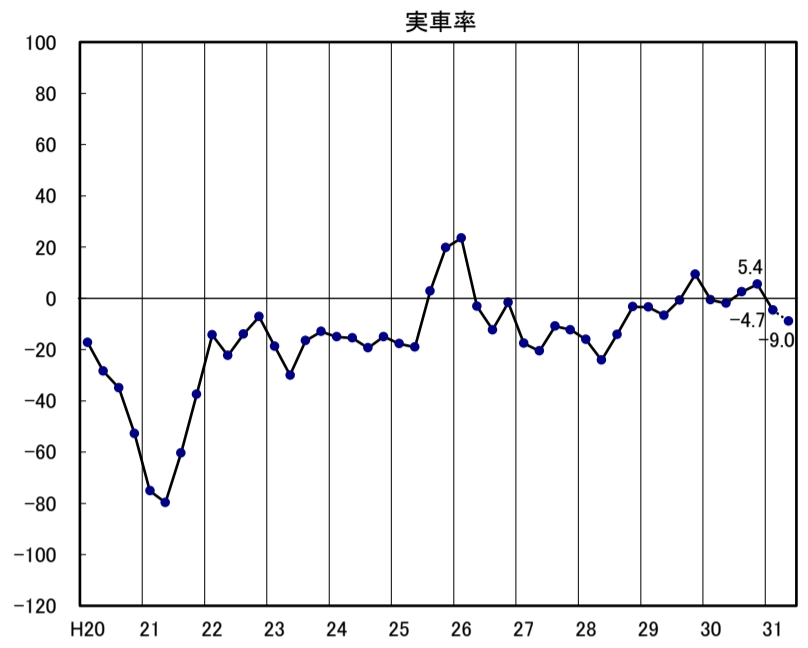


(注7) 地域分類は地方運輸局管轄地域区分に基づく。なお、グラフは一般貨物の事業者のみ集計している。

(注8) 事業形態の分類は、「一般貨物」及び「宅配貨物」「宅配以外の特積貨物」である。

8 業況判断指標の推移(2008年～2019年第2四半期見通し)

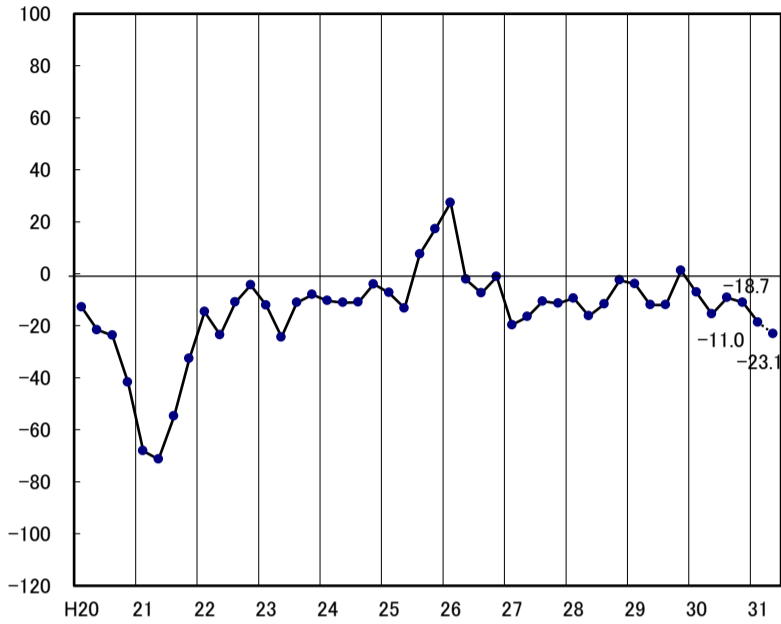
共通の概況①



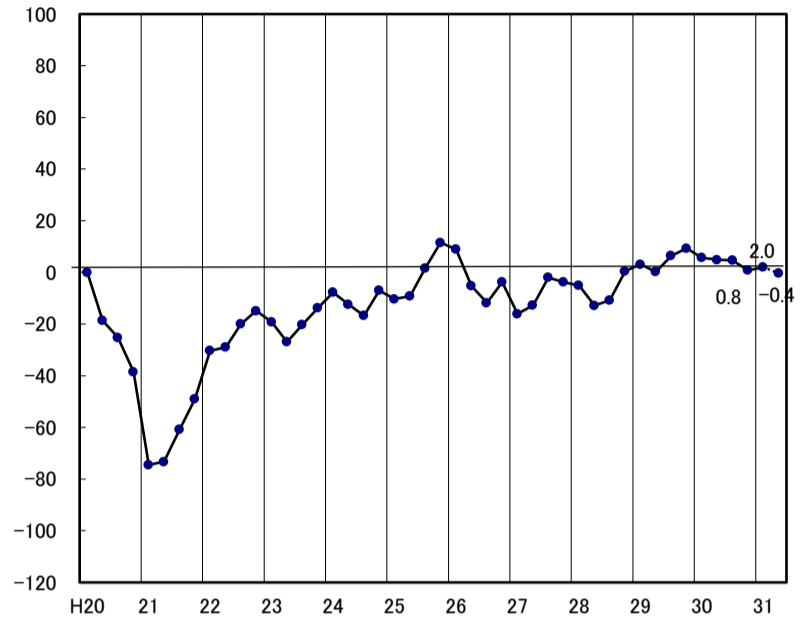
8 業況判断指標の推移(2008年～2019年第2四半期見通し)

共通の概況②

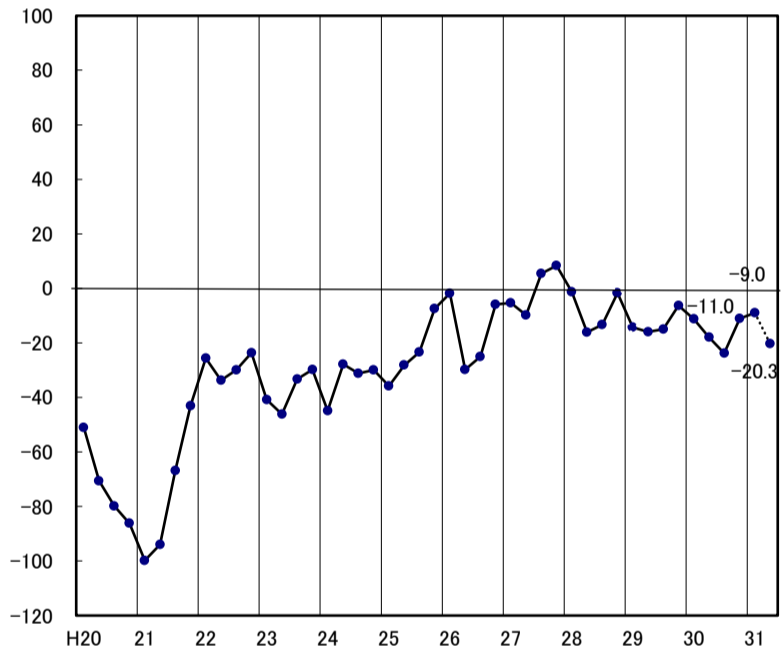
所定外労働時間



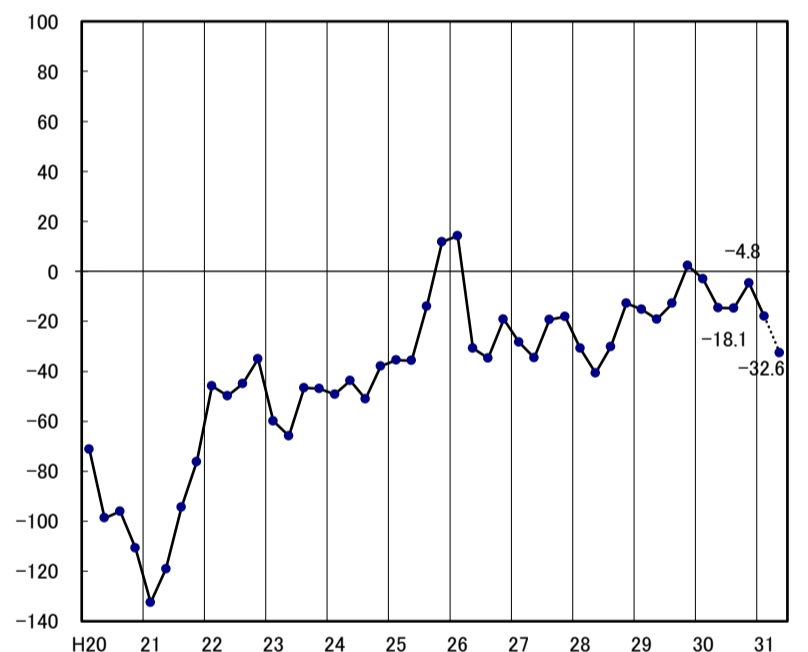
貨物の再委託



経常損益

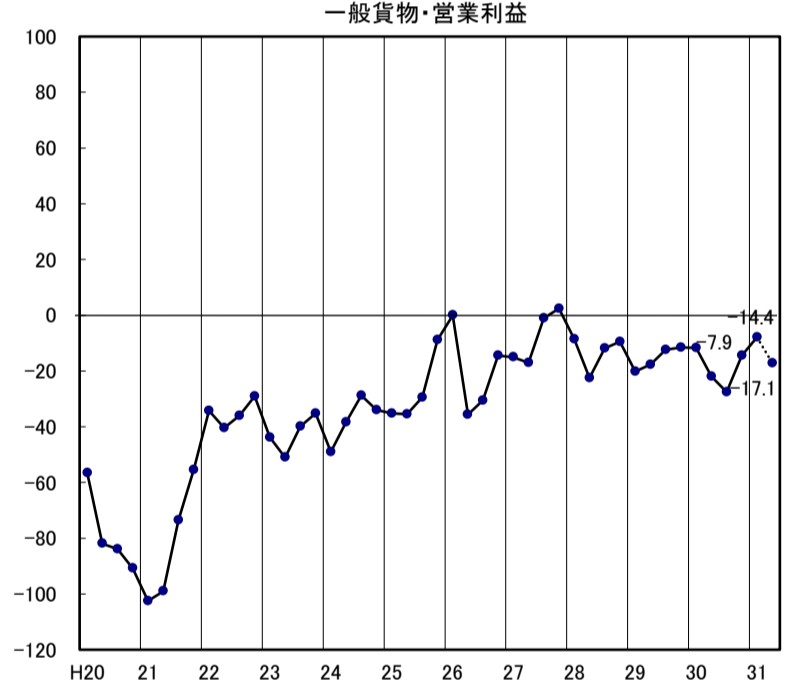
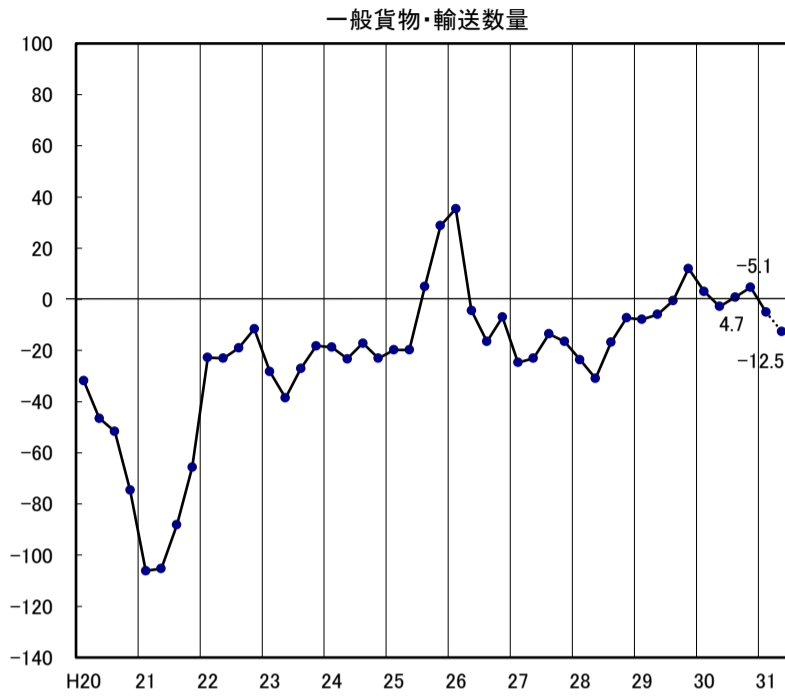


業界の景況感



8 業況判断指標の推移(2008年～2019年第2四半期見通し)

一般貨物



8 業況判断指標の推移(2008年～2019年第2四半期見通し)

宅配以外の特積貨物

